



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 10 december 2018

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Eddy Vermoesen, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Willy Hameau, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend algemeen directeur a.i
Verontschuldigd: Hilde Heyman, 6e schepen, Luc Van Limbergen, Waarnemend Algemeen Directeur

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Baron van Ertbornstraat.**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

De nieuwe gemeentewet van 24.6.1988, zoals laatst gewijzigd.

Het gemeentedecreet van 15.7.2005, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg tot het beheer van de gemeente behoort;

De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden;

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekke;

De thans maximaal toegelaten snelheid 50 km/h bedraagt voor het gedeelte buiten de bebouwde kom;

De buurtweg tussen de Baron van Ertbornstraat en de Kontichsesteenweg dient het algemeen nut en dient een normaal en verkeersveilig gebruik als trage weg te waarborgen;

Door de Fietzersbond gevraagd werd een aantal oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen beter te signaleren door het aanbrengen van een rode coating;

Het aangewezen is om oversteekplaatsen voor voetgangers te hebben aan de verschillende kruispunten;

Het aangewezen is om een oversteekplaats voor voetgangers te hebben aan het pad naar de Frits vanden Berghelaan en aan de Beukennotendreef omwille van de talrijke voetgangers die daar oversteken;

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de

verbredingen verdieping van deze plannen in 2009. De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin bepaald wordt dat wegen met een hogere wegcategorisering voorrang op wegen met een lagere categorisering. De gemeentelijke verkeerscel heeft het aspect van het snelheidsremmend effect van kruispunten met voorrang van rechts mede in overweging genomen en zodoende voor kruispunten gelegen waar de snelheid beperkt is tot 30 km/h, de voorrang van rechts te behouden voor zover dit geen nadelig effect heeft op de doorstroming. Het verkeer moet komende van de zijstraten Wouwersveld, Kleine Grippe en Solhofdreef voorrang verlenen aan het verkeer in de Baron van Ertbornstraat.

Omwille van de vlotte doorstroming een parkeerverbod is ingevoerd.

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009. De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

Het aangewezen is de rijbaan in rijstroken te verdelen in de bocht thv huisnummer 15;

Het voor de vlotte doorstroming aangewezen is om voorsorteringsvakken aan te brengen voor de verkeerslichten met de Kontichsesteenweg;

De verkeerscel heeft beslist om de bromfietsen klasse B te verbieden op het fietspad te rijden om de veiligheid van alle zwakke weggebruikers te verhogen;

BESLUIT:

ARTIKEL 1:

De verkeerslichten

1) *Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg. (Details zie AR Kontichsesteenweg)*

ARTIKEL 2:

De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) *De Baron van Ertbornstraat heeft voorrang tov:*

- *Solhofdreef*
- *Kleine Grippe*
- *Solhofdreef*
- *Wouwersveld*

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. de verkeersborden B15 aan de kruispunten met desbetreffende straten.

2) *De Baron van Ertbornstraat is ondergeschikt aan de Kontichsesteenweg. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Kontichsesteenweg.*

3) *Het bord B5 wordt 150 m op voorhand aangekondigd door een bord B7.*

ARTIKEL 3:

De verbodsborden

1) *Er is een snelheidsbeperking tot 50 km/h aangeduid door de borden C43 (50) voor het gedeelte van de straat dat buiten de bebouwde kom gelegen is: het gedeelte vanaf het kruispunt met de Kontichsesteenweg tot voorbij het kruispunt met de Kleistraat. De borden C43 (50) worden geplaatst voorbij ieder kruispunt.*

2) *Er is een tonnagebeperking. Dit wordt aangeduid met het bord C21 (3.5 t) met onderbord "uitgezonderd laden en lossen" aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg voor het verkeer dat richting centrum rijdt.*

3) *Op de buurtweg tussen de Baron van Ertbornstraat en de Kontichsesteenweg wordt het verkeer ontegenwoordig aan met minerale oliën aangedreven gemotoriseerde vervoersmiddelen, behoudens de voertuigen die toebehoren aan de eigenaars van de aangelande eigendommen en/of rechthebbenden van de privaatrechterlijke erfdienstbaarheid. Het verbod wordt aangeduid door het verkeersbord C3*

met onderbord “uitgezonderd ruiters, fietsers en voetgangers” en “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

ARTIKEL 4:

De gebodsborden

1) *Er is een éénrichting fietspad aangeduid met de borden D7 + onderbord M7 (verboden voor bromfietsen klasse B:*

- *Vanaf het kruispunt met de Kontichsesteenweg tot aan huisnummer 85 aan de onpare zijde.*
- *Vanaf huisnummer 93 tot het kruispunt met de Kontichsesteenweg aan de pare zijde.*

ARTIKEL 5:

De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) *Er geldt een parkeerverbod:*

- *Langs de pare zijde: vanaf de het kruispunt met de Antoon van Brabantstraat tot de Kleistraat*
- *Langs de onpare zijde: vanaf het kruispunt met de Solhofdreef tot huisnummer 57.*

Dit wordt kenbaar gemaakt dmv het verkeersbord E1 + Xa en herhaald voorbij ieder kruispunt.

2) *Aan de onpare zijde voor het weggedeelte tussen de Antoon van Brabantstraat en het Laar is het verboden te parkeren. Dit is aangeduid door het verkeersbord E1 + Xa geplaatst voorbij het kruispunt met de Antoon van Brabantstraat.*

ARTIKEL 6:

De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) *De borden F1 en F3 zitten begrepen in het AR “bebouwde kom centrum Aartselaar”.*

2) *Er worden borden F50 geplaatst aan de oversteekplaatsen voor fietsers ter hoogte van de Kleistraat.*

3) *De keuze van rijstroken/voorsorteringsstroken wordt aangekondigd d.m.v. het verkeersbord F13 t.h.v. huisnummer 202.*

ARTIKEL 7:

De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) *Het gedeelte vanaf huisnummer 91 in de richting van het centrum, maakt deel uit van een zone waar een parkeerverbod geldt voor voertuigen van meer dan 3.5 t. Dit wordt aangeduid door het bord ZE9a met de vermelding “max 3.5t” voor het verkeer richting centrum en ZE9a/ voor het verkeer richting Wilrijk.*

ARTIKEL 8:

De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) *Vanaf huisnummer 38 tot 48 is de rijbaan verdeeld in rijstroken met een doorlopende streep volgens art. 72.2 (KB 1/12/1975).en voorafgegaan door naderingsmarkering volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).*

ARTIKEL 9:

De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) *Vanaf huisnummer 85 tot het kruispunt met de Barones Ludwina de Borrekenslaan is er aan de onpare zijde een fietspad aangeduid met overlangse markeringen zoals bedoeld in art. 74 (KB 1/12/1975).*

2) *Op het kruispunt met Wouwersveld en Kleine Grippe is het fietspad op het kruispunt aangeduid met overlangse markeringen zoals bedoeld in art. 74 (KB 1/12/1975).*

ARTIKEL 10:

De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) *Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep volgens art. 75.1.2 (KB*

1/12/1975):

- Vanaf 17 meter voor de oversteekplaats voor voetgangers aan het Laar aan de onpare zijde
- Vanaf de oversteekplaats voor voetgangers aan het Laar over een lengte van 5 meter.

ARTIKEL 11:

De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

ARTIKEL 12:

De dwarsmarkeringen

- 1) *Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg.*

ARTIKEL 13:

De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

- 1) *Aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg is de rijbaan in de richting van Wilrijk onderverdeeld in 3 rijstroken waarvan 2 voorsorteringstroken:*

- a) *een strook voor het verkeer dat rechtdoor gaat of rechts afslaat*
- b) *een strook voor het verkeer dat links afslaat*
- c) *een strook voor het verkeer in de tegenovergestelde richting.*

ARTIKEL 14:

Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) *Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):*
 - *Aan het kruispunt met het Laar*
 - *Voor het kruispunt met de Antoon van Brabantstraat voor het verkeer richting Wilrijk*
 - *Aan het pad naar de Frits vanden Berghelaan aangeduid met het bord F49*
 - *Voor het kruispunt met de Barones Ludwina de Borrekenslaan voor het verkeer richting Wilrijk*
 - *Aan de Beukennotendreef aangeduid met het bord F49*
 - *Aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg*

ARTIKEL 15:

Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) *Er is een oversteekplaats voor fietsers:*
 - *Aan weerszijden van het kruispunt met de Kleistraat*

ARTIKEL 16:

De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

ARTIKEL 17:

Diverse

ARTIKEL 18:

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend algemeen directeur a.i,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend algemeen directeur a.i,
Peter van Mechelen

De burgemeester,
Sophie De Wit