



Strategische nota meerjarenplanning

Planningsrapport: Meerjarenplan 2014 - 2019 (BP2014_2019-0)

Periode: vanaf 2014

Laatste dagboeknr: Exploitatie: 5331 Investering: 265 Andere: 36

Gemeente Aartselaar (NIS 11001)

Secr.: Luc Van Limbergen

B. van Ertbornstraat 1 - 2630 Aartselaar

Fin. beheerder: Robert Verstraeten

Prioritair Beleid

Beleidsdoelstelling 21BD-MOBIL: De gemeente heeft een sterke mobiliteitsvisie met oog voor een goede comodaliteit.

De gemeente werkt een mobiliteitsvisie uit waarin de sterke punten van elk vervoersmiddel naar voren komen. De sterkte van het totale vervoersnetwerk staat centraal en er wordt ingezet op een goede comodaliteit. Bijvoorbeeld het verbeteren van het openbaar vervoer door een beter voor- en natransport, te voet, met de fiets of met de wagen: een genetwerkte mobiliteit.

Actieplan MOBIL-AP01: De gemeente ontwikkelt een eigen mobiliteitsplan binnen het intergemeentelijk mobiliteitsplan.

Realisatietermijn: 2014 - 2017

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	-20.000,00	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	-20.000,00	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	-60.000,00	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00	-150.000,00	0,00	0,00	0,00

Actie MOBILACT01: Een gemeentelijk mobiliteitsplan ontwikkelen.

Fietsers, voetgangers en verkeersveiligheid krijgen specifieke aandacht in het gemeentelijk mobiliteitsplan, dat wordt ontwikkeld door een studie bureau.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	-60.000,00	0,00	0,00	0,00

Actie MOBILACT02: De verkeersdoorstroming in de Lindelei bevorderen via invoer enkelrichting richting kerkhof.

De gemeente overweegt om de Lindelei tussen de Kapellestraat en Antoon Van Brabantstraat/Adriaan Sanderslei enkelrichting te maken om de verkeersdoorstroming te bevorderen. Dit wordt eerst uitgewerkt in een proefopstelling, met de nodige inspraak van de bewoners (proefopstelling in 2014).

Actie MOBILACT03: Aandringen bij de hogere overheid om het Masterplan A12 uit te voeren.

In afwachting van het uitvoeren van het Masterplan A12, moeten de kruispunten verkeersveiliger en vlotter bereikbaar worden. Daarnaast moet er werk gemaakt worden van een groene golf op de A12. De gemeente engageert zich om deze items aan te kaarten bij de hogere overheid.

Actie MOBILACT04: Meewerken aan de doortrekking van verbindingsweg N171 (expresweg Kontich-Rumst) naar de A12/N177.

De gemeente engageert zich bij de hogere overheid om mee te werken aan de doortrekking van

de verbindingsweg N171 (expresweg Kontich-Rumst naar de A12/N177). In afwachting probeert de gemeente in overleg met de gemeente Rumst een zone 50 km/u in te voeren in de Pierstraat.

Actie MOBILACT05: De realisatie van een rond punt aan het kruispunt Pierstraat/Reetsesteenweg onderzoeken.

De gemeente geeft opdracht aan IGEAN om de realisatie van een rond punt aan het kruispunt Pierstraat/Reetsesteenweg te onderzoeken.

Actie MOBILACT06: De doorstroming in en uit de wijken bespreken met de heropgewaardeerde wijkraden.

Samen met de wijkraden wordt gewerkt aan een wijkplan per wijk. Een aangename woonomgeving, veiligheid en leefbaarheid staan hierbij centraal. De wijkplannen kaderen in het uitgewerkte gemeentelijke mobiliteitsplan.

Actie MOBILACT07: Meewerken aan initiatieven om autoverplaatsingen te verminderen.

Om autoverplaatsingen te verminderen zijn er acties nodig die het gebruik van andere vervoersmiddelen promoten zoals Mijn korte ritten, Autoluw Aartselaar en Car Free Day. Alternatieven autodelen, carpooling, gebruik van openbaar vervoer, de fiets of te voet gaan worden gepromoot.

Actie MOBILACT08: Het strooiplan bij winterweer evalueren en bijwerken.

Actie MOBILACT09: Een vrachtroutenetwerk uitwerken om zwaar verkeer uit woonwijken en het centrum te houden.

De gemeente werkt een vrachtroutenetwerk uit in samenwerking met de hogere overheid.

Actie MOBILACT10: De Vlaamse verkeersbordendatabank up-to-date houden.

Actie MOBILACT11: Snelheidsinformatieborden plaatsen op de gemeentelijk hoofdwegen.

Het plaatsen van snelheidsinformatieborden kadert in het uitgewerkte gemeentelijk mobiliteitsplan en heeft als doel de snelheid te verlagen en automobilisten te sensibiliseren.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	-20.000,00	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	-20.000,00	0,00	0,00	0,00

Actie MOBILACT12: Camera's aankopen voor automatische nummerplaatregistratie op invalswegen.

De gemeente koopt binnen de opdrachtcentrale van het Agentschap Wegen en Verkeer enkele ANPR-camera's aan voor op de invalswegen. Deze camera's voor automatische nummerplaatregistratie moeten de veiligheid en verkeersveiligheid bevorderen. Samen met de buurgemeenten worden de plaatsen aangeduid waar deze camera's het best tot hun recht komen.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2017	0,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00	-150.000,00	0,00	0,00	0,00

Actieplan MOBIL-AP02: De gemeente promoot het gebruik van andere vervoersmiddelen.

Realisatietermijn: 2014 - 2019

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	4.000,00	0,00	-4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	4.000,00	0,00	-4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	4.000,00	0,00	-4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	4.000,00	0,00	-4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	4.000,00	0,00	-4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	4.000,00	0,00	-4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie MOBILACT13: Deelnemen aan de campagne "Mijn Korte Ritten".

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie MOBILACT14: Jaarlijks deelnemen aan de "Autoluwe zondag" en "Car Free Day".

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Overig Beleid

Beleidsdoelstelling 27BD-OPVER: De gemeente biedt haar inwoners een goede basismobiliteit aan.

De gemeente biedt haar inwoners een goede basismobiliteit aan via een uitgewerkt en comfortabel openbaar vervoer. De gemeente ondersteunt De Lijn in het behouden en creëren van vlotte en efficiënte busverbindingen met de omliggende gemeenten, ziekenhuizen, scholen en stations.

Actieplan OPVERV-AP1: De gemeente zoekt samen met De Lijn naar een optimalisatie van het busaanbod van en naar Antwerpen.

In samenspraak met De Lijn probeert de gemeente haar buslijnen met Antwerpen te behouden en gaat ze op zoek naar versterking van het aanbod

Actie OPVERVAC01: Samenwerken met De Lijn aan een gebiedsevaluatie van het aanbod in de regio (Antwerpse Zuidrand).

Actie OPVERVAC02: Een busverbinding die gemeenten in de Antwerpse Zuidrand verbindt voorstellen aan De Lijn.

Het is de bedoeling om ook de treinstations en scholen van Hemiksem en Kontich vlot te verbinden.

Actie OPVERVAC03: Met De Lijn de mogelijkheid onderzoeken om het sportcentrum beter te ontsluiten.

Actie OPVERVAC04: Met De Lijn de mogelijkheid onderzoeken om het OCMW beter te ontsluiten.

Actie OPVERVAC05: Bij de herinrichting van wegen een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer garanderen.

Actieplan OPVERV-AP2: De gemeente en De Lijn communiceren samen over het aanbod en werken een doelgroepenbeleid uit.

Het doelgroepenbeleid wordt uitgewerkt d.m.v. tussenkomsten in de abonnementsprijzen.

Realisatietermijn: 2014 - 2019

	Exploitatie			Investing			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie OPVERVAC06: Samen met de communicatiedienst van De Lijn communiceren over het aanbod via infoblad en website.

De gemeente communiceert samen met De Lijn over onder andere de overstapmogelijkheden van buslijnen 180-181-182-183 in Wilrijk. Daarnaast specifiek over lijn 21 die voor een verbinding zorgt met de Antwerpse treinstations en Wilrijkse ziekenhuizen.

Actie OPVERVAC07: Samen met De Lijn real time businformatie geven aan de (belangrijkste) bushaltes.

Aan de belangrijkste bushaltes zorgen de gemeente en De Lijn voor real time informatie over aankomende bussen. Goede reisinformatie is cruciaal om de juiste vervoerskeuzes te maken (De Lijn staat in voor de kostprijs van deze borden).

Actie OPVERVAC08: Een duidelijk overzicht opmaken van het huidige busaanbod in de gemeente.

De gemeente geeft een duidelijk overzicht van het huidige busaanbod in de gemeente door informatiefolders van De Lijn op strategische plaatsen in openbare gebouwen ter beschikking te stellen.

Actie OPVERVAC09: Een tussenkomst voorzien in de abonnementsprijs voor wie het gebruikt en er nood aan heeft.

Gemeente voorziet de tussenkomst via het derdebetalerssysteem van De Lijn. Er wordt daarbij in eerste instantie gefocust op jongeren afhankelijk van de tussenkomst die de Vlaamse overheid reeds voorziet.

	Exploitatie			Investing			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2016	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	30.000,00	0,00	-30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie OPVERVAC10: Samen met De Lijn het openbaar vervoergedrag evalueren.

De evaluatie van het openbaar vervoergedrag in Aartselaar gebeurt op basis van de mogelijkheden die de invoering van de Mobibkaart (correcte metingen van het aantal reizigers) met zich meebrengt.

Actieplan OPVERV-AP3: De gemeente voert een inhaaloperatie uit op vlak van infrastructuur aan bushaltes.

Deze inhaaloperatie ten opzichte van de omliggende gemeenten omvat het plaatsen van overdekte halteplaatsen, fietsbeugels en vuilbakken. Waar mogelijk wordt de kostprijs gedrukt door middel van sponsoring uit de private sector.

Realisatietermijn: 2014 - 2019

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00

Actie OPVERVAC11: Een inventaris opmaken van de staat van alle bushaltes.

Er wordt een inventaris opgemaakt van de staat van alle bushaltes op het grondgebied om in kaart te brengen waar welke noden aanwezig zijn.

Actie OPVERVAC12: Enkele halteplaatsen voorzien van moderne infrastructuur om het wachtcomfort te verbeteren.

De inventaris van de Aartselaarse bushaltes wordt als basis gebruikt om te bekijken welke haltes in welk jaar aangepast kunnen worden.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00

Beleidsdoelstelling 29BD-PARKE: De gemeente heeft een duurzaam en geïntegreerd parkeerbeleidsplan.

De gemeente werkt het huidige parkeerbeleidsplan uit tot een duurzaam/geïntegreerd parkeerplan en ontwikkelt een visie over parkeren buiten het centrum.

Actieplan PARKEERAP1: De gemeente werkt voor het centrum een duurzaam, geïntegreerd en afdwingbaar parkeerplan uit.

Het bestaande parkeerbeleidsplan voor het centrum wordt verder uitgewerkt tot een duurzaam, geïntegreerd en afdwingbaar parkeerplan.

Actie PARKEER-A1: Het bestaande parkeerbeleidsplan evalueren (in 2014).

Actie PARKEER-A2: Het parkeerbeleidsplan verder verfijnen en afdwingbaar maken (na de evaluatie).

De afdwingbaarheid wordt mogelijk gemaakt door controles en eventueel het uitschrijven van boetes.

Actie PARKEER-A3: Overdag rond het Laar en de Kapellestraat een blauwe zone invoeren en hierop controleren.

Door in het centrum rond het Laar en de Kapellestraat de blauwe zone uit te breiden, komt er een groter verloop in het aantal auto's dat van de parkeerplaatsen gebruik maakt, wat het aantal bezoekers aan het centrum en de lokale middenstand moet stimuleren.

Actieplan PARKEERAP2: De gemeente ontwikkelt een visie over het parkeren buiten het centrum.

Actie PARKEER-A4: Bij de heraanleg van straten rekening houden met het behoud en de behoeften van parkeerplaatsen.

Actie PARKEER-A5: Het beurtelings parkeren evalueren en waar nodig afschaffen.

Door beurteling parkeren af te schaffen is er meer duidelijkheid en wordt moeizaam verkeer bij het wisselen van het beurtelings parkeren vermeden.

Actieplan PARKEERAP3: De gemeente communiceert over het parkeerbeleidsplan en de uitbreiding van de blauwe zone (centrum).

Het geëvalueerde en verfijnde parkeerbeleidsplan en uitbreiding van een gecontroleerde blauwe zone worden gecommuniceerd.

Actie PARKEER-A6: Over het parkeerbeleidsplan en de blauwe zone communiceren via de gemeentelijke kanalen.

De blauwe zone wordt voorafgaand goed gecommuniceerd en overlegd met de plaatselijke middenstand.

Actieplan PARKEERAP4: De gemeente past waar nodig de infrastructuur aan op basis van het parkeerbeleidsplan.

De gemeente past waar nodig de infrastructuur aan in functie van een beter parkeerbeleid. Ze wil hiermee ook de mobiliteit en doorstroming in de gemeente bevorderen.

Actie PARKEER-A7: Bij de heraanleg van de Lindelei een onderzoek doen naar de creatie van extra parkeerplaatsen.

Dit onderzoek gebeurt zodra er in het stuk tussen Kapellestraat en Antoon Van Brabantstraat enkelrichting wordt ingevoerd.

Actie PARKEER-A8: Onderzoeken om de vrije busbaan op de N177 op meer plaatsen door te trekken.

De doortrekking van de vrije busbanen wordt onderzocht in samenwerking met Agentschap Wegen en Verkeer en De Lijn. Hiervoor zullen parkeerplaatsen op de N177 moeten verdwijnen. De kostprijs is voor het Agentschap van Wegen en Verkeer.

Beleidsdoelstelling 30BD-FIETS: De gemeente beschikt over een goede fietsinfrastructuur en sensibiliseert rond fietsverplaatsingen.

De gemeente houdt in haar infrastructuur meer rekening met de fiets en voorziet voldoende fietsvoorzieningen. Daarnaast sensibiliseert ze haar inwoners om meer verplaatsingen met de fiets te doen.

Actieplan FIETS-AP01: De gemeente maakt haar weginfrastructuur fietsvriendelijker.

Realisatietermijn: 2014

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	8.000,00	0,00	-8.000,00	20.000,00	0,00	-20.000,00	0,00	0,00	0,00

Actie FIETSACT01: Een gemeentelijk mobiliteitsplan ontwikkelen met aandacht voor fietsers.

Fietsers, voetgangers en verkeersveiligheid krijgen specifieke aandacht. Dit gemeentelijk mobiliteitsplan wordt ontwikkeld in samenwerking met de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) Mobiliteit.

Actie FIETSACT02: Binnen het gemeentelijk mobiliteitsplan fietspaden voorzien op de hoofdwegen.

Waar mogelijk worden fietspaden aangelegd. Fietsuggestiestroken zijn een alternatief op plaatsen waar een fietspad onmogelijk is. Binnen woonwijken wordt voor gemengd verkeer op de rijbaan geopteerd.

Deze legislatuur worden de fietspaden in de Dijkstraat, Kontichsesteenweg, Kleistraat, Oever en Bist vernieuwd en conform gemaakt met het fietsvademecum. In samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer worden ook stukken van het fietspad op de N177 vernieuwd. De kredieten hiervoor werden voorzien op het beleidsprogramma van "openbare werken" (beleidsveld 0200-Wegen).

Actie FIETSACT03: Met de aanleg van fietsuggestiestroken starten.

In 2014 (najaar) worden fietsuggestiestroken aangebracht in de Kapellestraat en op het Laar. Wat de Borrekenslaan betreft, wordt dit overwogen na creatie van het voetpad.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	8.000,00	0,00	-8.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie FIETSACT04: De trage wegen in de gemeente optimaal beschikbaar stellen voor gebruik.

Niet-toegankelijke trage wegen worden opengesteld en trage wegen worden fietsvriendelijker gemaakt (zie ook milieu).

Actie FIETSACT05: Werk maken van veilige fietsoversteekplaatsen.

Kruispunt Reukenspad/Langlaarsesteenweg. Het kruispunt B. van Ertbornstraat/Kontichsesteenweg/Dijkstraat zit in het project rond de heraanleg van de Dijkstraat.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	-20.000,00	0,00	0,00	0,00

Actieplan FIETS-AP02: De gemeente past de infrastructuur van haar wegennet aan om het fietsgebruik te bevorderen.

Realisatietermijn: 2014 - 2019

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	3.500,00	0,00	-3.500,00	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00
2017	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	3.500,00	0,00	-3.500,00	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00
2019	3.500,00	0,00	-3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie FIETSACT06: Werk maken van goede fietsenstallingen rond bushaltes.

zie openbaar vervoer.

Actie FIETSACT07: Veilige fietsenstallingen voorzien in de nabijheid van openbare gebouwen/strategische plaatsen.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie FIETSACT08: Fietsen aantrekkelijk maken door informatievoorziening/bewegwijzering met reistijdvermelding.

vanaf 2015.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	500,00	0,00	-500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie FIETSACT09: Rekening houden met de opkomst van de elektrische fiets bij de aanleg van fietsinfrastructuur.

Oplaadpunten nabij knooppunten en op drukbezochte plaatsen worden onderzocht en uitgewerkt (in 2016 en 2018 wordt krediet voorzien).

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00

2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie FIETSACT10: Bij de nieuwbouw van grote projecten wordt ook rekening gehouden met een fietsparkeernorm.

Bij realisatie van dergelijke grote projecten geldt dus, naast een parkeernorm, ook een fietsparkeernorm.

Actieplan FIETS-AP03: De gemeente betreft de Fietsersbond bij het beleid en sensibiliseert om vaker de fiets te gebruiken.

Inwoners en personeelsleden worden gesensibiliseerd om vaker de fiets te gebruiken. Daarnaast informeert de gemeente haar inwoners over de genomen beslissingen.

Realisatietermijn: 2014 - 2019

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actie FIETSACT11: Fietsersbond Aartselaar inspraak geven in het beleid door hen toe te voegen aan verkeerscel.

Actie FIETSACT12: Inwoners bewust maken van het belang van de fiets.

Jaarlijkse deelname aan de actie 'Mijn Korte Ritten' (kredieten werden hiervoor reeds voorzien onder RO-ACT04).

Actie FIETSACT13: De schoolfietsroutekaart updaten en bekend maken bij de Aartselaarse scholieren.

	Exploitatie			Investering			Andere		
	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo	Uitgave	Ontvangst	Saldo
2014	3.000,00	0,00	-3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Het rapport is als volgt gefilterd:

- Budgetverantwoordelijke: MOBIL: x

Inhoudstafel

Prioritair Beleid	1
21BD-MOBIL: De gemeente heeft een sterke mobiliteitsvisie met oog voor een goede comodaliteit.	1
MOBIL-AP01: De gemeente ontwikkelt een eigen mobiliteitsplan binnen het intergemeentelijk mobiliteitsplan.	1
MOBILACT01: Een gemeentelijk mobiliteitsplan ontwikkelen.	1
MOBILACT02: De verkeersdoorstroming in de Lindelei bevorderen via invoer enkelrichting richting kerkhof.	1
MOBILACT03: Aandringen bij de hogere overheid om het Masterplan A12 uit te voeren.	1
MOBILACT04: Meewerken aan de doortrekking van verbindingsweg N171 (expresweg Kontich-Rumst) naar de A12/N177.	1
MOBILACT05: De realisatie van een rond punt aan het kruispunt Pierstraat/Reetsesteenweg onderzoeken.	2
MOBILACT06: De doorstroming in en uit de wijken bespreken met de heropgewaardeerde wijkraden.	2
MOBILACT07: Meewerken aan initiatieven om autoverplaatsingen te verminderen.	2
MOBILACT08: Het strooiplan bij winterweer evalueren en bijwerken.	2
MOBILACT09: Een vrachtrouten netwerk uitwerken om zwaar verkeer uit woonwijken en het centrum te houden.	2
MOBILACT10: De Vlaamse verkeersbordendatabank up-to-date houden.	2
MOBILACT11: Snelheidsinformatieborden plaatsen op de gemeentelijk hoofdwegen.	2
MOBILACT12: Camera's aankopen voor automatische nummerplaatregistratie op invalswegen.	2
MOBIL-AP02: De gemeente promoot het gebruik van andere vervoersmiddelen.	2
MOBILACT13: Deelnemen aan de campagne "Mijn Korte Ritten".	3
MOBILACT14: Jaarlijks deelnemen aan de "Autoluwe zondag" en "Car Free Day".	3
Overig Beleid	3
27BD-OPVER: De gemeente biedt haar inwoners een goede basismobiliteit aan.	3
OPVERV-AP1: De gemeente zoekt samen met De Lijn naar een optimalisatie van het busaanbod van en naar Antwerpen.	3
OPVERVAC01: Samenwerken met De Lijn aan een gebiedsevaluatie van het aanbod in de regio (Antwerpse Zuidrand).	3
OPVERVAC02: Een busverbinding die gemeenten in de Antwerpse Zuidrand verbindt voorstellen aan De Lijn.	3
OPVERVAC03: Met De Lijn de mogelijkheid onderzoeken om het sportcentrum beter te ontsluiten.	4
OPVERVAC04: Met De Lijn de mogelijkheid onderzoeken om het OCMW beter te ontsluiten.	4
OPVERVAC05: Bij de herinrichting van wegen een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer garanderen.	4
OPVERV-AP2: De gemeente en De Lijn communiceren samen over het aanbod en werken een doelgroepenbeleid uit.	4
OPVERVAC06: Samen met de communicatiedienst van De Lijn communiceren over het aanbod via infoblad en website.	4
OPVERVAC07: Samen met De Lijn real time businformatie geven aan de (belangrijkste) bushaltes.	4
OPVERVAC08: Een duidelijk overzicht opmaken van het huidige busaanbod in de gemeente.	4
OPVERVAC09: Een tussenkomst voorzien in de abonnementsprijs voor wie het gebruikt en er nood aan heeft.	4
OPVERVAC10: Samen met De Lijn het openbaar vervoergedrag evalueren.	5
OPVERV-AP3: De gemeente voert een inhaaloperatie uit op vlak van infrastructuur aan bushaltes.	5
OPVERVAC11: Een inventaris opmaken van de staat van alle bushaltes.	5
OPVERVAC12: Enkele halteplaatsen voorzien van moderne infrastructuur om het wachtcomfort te verbeteren.	5
29BD-PARKE: De gemeente heeft een duurzaam en geïntegreerd parkeerbeleidsplan.	5
PARKEERAP1: De gemeente werkt voor het centrum een duurzaam, geïntegreerd en afdwingbaar parkeerplan uit.	5
PARKEER-A1: Het bestaande parkeerbeleidsplan evalueren (in 2014).	6
PARKEER-A2: Het parkeerbeleidsplan verder verfijnen en afdwingbaar maken (na de evaluatie).	6
PARKEER-A3: Overdag rond het Laar en de Kapellestraat een blauwe zone invoeren en hierop controleren.	6
PARKEERAP2: De gemeente ontwikkelt een visie over het parkeren buiten het centrum.	6

Inhoudstafel

PARKEER-A4: Bij de heraanleg van straten rekening houden met het behoud en de behoeften van parkeerplaatsen.	6
PARKEER-A5: Het beurtelings parkeren evalueren en waar nodig afschaffen.	6
PARKEERAP3: De gemeente communiceert over het parkeerbeleidsplan en de uitbreiding van de blauwe zone (centrum).	6
PARKEER-A6: Over het parkeerbeleidsplan en de blauwe zone communiceren via de gemeentelijke kanalen.	6
PARKEERAP4: De gemeente past waar nodig de infrastructuur aan op basis van het parkeerbeleidsplan.	6
PARKEER-A7: Bij de heraanleg van de Lindelei een onderzoek doen naar de creatie van extra parkeerplaatsen.	6
PARKEER-A8: Onderzoeken om de vrije busbaan op de N177 op meer plaatsen door te trekken.	6
30BD-FIETS: De gemeente beschikt over een goede fietsinfrastructuur en sensibiliseert rond fietsverplaatsingen.	7
FIETS-AP01: De gemeente maakt haar weginfrastructuur fietsvriendelijker.	7
FIETSACT01: Een gemeentelijk mobiliteitsplan ontwikkelen met aandacht voor fietsers.	7
FIETSACT02: Binnen het gemeentelijk mobiliteitsplan fietspaden voorzien op de hoofdwegen.	7
FIETSACT03: Met de aanleg van fietssuggestiestroken starten.	7
FIETSACT04: De trage wegen in de gemeente optimaal beschikbaar stellen voor gebruik.	7
FIETSACT05: Werk maken van veilige fietsoversteekplaatsen.	7
FIETS-AP02: De gemeente past de infrastructuur van haar wegennet aan om het fietsgebruik te bevorderen.	7
FIETSACT06: Werk maken van goede fietsenstallingen rond bushaltes.	8
FIETSACT07: Veilige fietsenstallingen voorzien in de nabijheid van openbare gebouwen/strategische plaatsen.	8
FIETSACT08: Fietsen aantrekkelijk maken door informatievoorziening/bewegwijzering met reistijdvermelding.	8
FIETSACT09: Rekening houden met de opkomst van de elektrische fiets bij de aanleg van fietsinfrastructuur.	8
FIETSACT10: Bij de nieuwbouw van grote projecten wordt ook rekening gehouden met een fietsparkeernorm.	9
FIETS-AP03: De gemeente betreft de Fietsersbond bij het beleid en sensibiliseert om vaker de fiets te gebruiken.	9
FIETSACT11: Fietsersbond Aartselaar inspraak geven in het beleid door hen toe te voegen aan verkeerscel.	9
FIETSACT12: Inwoners bewust maken van het belang van de fiets.	9
FIETSACT13: De schoolfietsroutekaart updaten en bekend maken bij de Aartselaarse scholieren.	9