



**UITTREKSEL
van de gemeenteraadszitting
van 16 december 2019**

Aanwezig: Anouk Beels, raadslid-voorzitter, Sophie De Wit, burgemeester, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Glenn Anné, Cristel Bal, Alex Cappaert, Guido D'Eer, Joris De Bie, Rosanne De Gryse, Bart De Hertogh, Paula De Leeuw, Lea Den Abt, Nadine Francus, Yves Hulin, Mike Schuurmans, Rudy Siebens, Marijke Vandebroeck, Jan Van der Heyden, Kris Wils, raadsleden
Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

Gemeentebelasting op drijfkracht. Dienstjaren 2020 – 2025.

De gemeenteraad,

RECHTSGROND:

De grondwet, artikel 170 §4.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.

AANLEIDING:

Op 31 december 2019 verstrijkt de heffingsduur van de belasting op drijfkracht, vastgesteld door de gemeenteraad op 25 maart 2013 en verlengd op 17 december 2018.

Bedrijven gebruiken motoren om hun machines aan te drijven.

Omwille van haar financiële behoefte, wil de gemeente een belasting heffen op deze motoren.

Het is gerechtvaardigd om aan ondernemingen, die motoren gebruiken, een bijdrage te vragen in de gemeentelijke uitgaven.

Het is billijk om de eerste 20 kW vrij te stellen, om de administratieve last voor de gemeente te reduceren.

MOTIVERING:

Gezien de financiële toestand van de gemeente is het billijk deze belasting te heffen.

BESLUIT:

Stemming: Met 20 stemmen voor (Anouk Beels, Sophie De Wit, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, Alex Cappaert, Guido D'Eer, Joris De Bie, Rosanne De Gryse, Bart De Hertogh, Paula De Leeuw, Lea Den Abt, Yves Hulin, Mike Schuurmans, Rudy Siebens, Marijke Vandebroeck, Jan Van der Heyden, Kris Wils), 3 onthoudingen (Glenn Anné, Cristel Bal, Nadine Francus)

Artikel 1. Heffingstermijn - belastbaar voorwerp

Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt een jaarlijkse belasting gevestigd op de motoren, ongeacht de krachtbron waarmee de motoren worden voortbewogen ten laste van de nijverheids -, handels -, of landbouwbedrijven.

De belasting is verschuldigd voor de motoren die de belastingplichtige voor de uitbating van zijn inrichting of van dezer bijgebouwen gebruikt.

Artikel 2. Definities

Dienen als bijgebouw van een inrichting beschouwd: iedere instelling of onderneming, iedere werf van om het even welke aard, die gedurende een ononderbroken tijdvak van ten minste drie maanden op het grondgebied van de gemeente is gevestigd.

Daarentegen is de belasting niet verschuldigd aan de gemeente, zetel van de inrichting, voor de motoren gebruikt door het hierboven bepaalde bijgebouw, in verhouding tot dewelke die motoren worden belast door de gemeente waar het bijgebouw gelegen is.

Wanneer hetzij een inrichting, hetzij een als voren bedoeld bijgebouw, geregeld en duurzaam een verplaatsbare motor gebruikt voor de verbinding met een of meer bijgebouwen of met een verkeersweg, is daarvoor belasting verschuldigd in de gemeente waar, hetzij de inrichting, hetzij het hoofdgebouw gevestigd is.

De centrales voor productie van elektrische energie worden belast op grond van het vermogen van de motoren die zij voor eigen diensten benutten.

De kracht van de hydraulische toestellen wordt vastgesteld in overleg tussen de belanghebbende en het college van burgemeester en schepenen. Het staat belanghebbende vrij, in geval van onenigheid, een tegenexpertise uit te lokken.

Artikel 3. Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de rechtstreekse uitbater van het toestel.

Artikel 4. Berekeningsgrondslag en tarieven

§1. Het bedrag van de belasting is vastgesteld op 5 euro per kilowatt (1 PK = 0,736 KW).

Voor de bedrijven die verscheidene motoren in gebruik hebben, wordt, vanaf de tweede motor, de gezamenlijke kracht per bedrijf verminderd met 1% per belastbare motor, tot een maximum van 30%.

De gedeelten van de eenheid kilowatt van het globaal vermogen worden voor één eenheid gerekend of verwaarloosd, naar gelang zij al dan niet een half overschrijden.

De motorkranen met één of meer motoren of met een motor op diesel of benzine, die een generator aandrijft en de vorkhefwagens (vorkliften) worden belast volgens de volgende tabel:

Cilinderinhoud van de ontploffingsmotoren:

van	0	cc tot	2.499 cc =	10 pk
van	2.500	cc tot	4.999 cc =	20 pk
van	5.000	cc tot	7.499 cc =	30 pk
van	7.500	cc tot	9.999 cc =	40 pk
van	10.000	cc tot	onbepaald	50 pk

§2. Wanneer de installaties van een nijverheidsbedrijf voorzien zijn van meetapparaten voor het maximum kwartuurvermogen, waarvan de opnemingen maandelijks door de leverancier van elektrische energie worden gedaan met het oog op het factureren ervan en bijaldien dat bedrijf belast werd op grond van het bepaalde in de vorige artikelen gedurende een periode van ten minste twee jaar, wordt het bedrag van de belastingen betreffende de volgende dienstjaren, op verzoek van de belastingplichtige vastgelegd op basis van een belastbaar vermogen, bepaald in functie van de variatie, van het éne tot het andere jaar, van het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maandelijkse maximum kwartuurvermogens.

Daartoe berekent het bestuur de verhouding tussen het vermogen, dat voor het jongste belastingjaar op grond van het bepaalde in de vorige artikelen aangeslagen werd en het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maandelijkse maximum kwartuurvermogens opgenomen tijdens hetzelfde jaar; deze verhouding wordt "verhoudingsfactor" genoemd.

Vervolgens wordt het belastbaar vermogen elk jaar berekend door vermenigvuldiging van het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maximum kwartuurvermogens van het jaar met de verhoudingsfactor.

De waarde van de verhoudingsfactor wordt niet gewijzigd zolang het rekenkundig gemiddelde van de maximum kwartuurvermogens van een jaar niet meer dan 20% verschilt van die van het referentiejaar, d.w.z. van het jaar dat in aanmerking werd genomen voor de berekening van de verhoudingsfactor. Bedraagt het verschil meer dan 20%, dan telt het bestuur de belastbare elementen ten einde een nieuwe

verhoudingsfactor te berekenen.

Om het voordeel van de bepalingen van dit artikel te genieten, moet de belastingplichtige voor 31 januari van het belastingjaar een schriftelijke aanvraag bij het gemeentebestuur indienen met de opgave van de maandelijkse waarden van het maximum kwartuurvermogen, welke in zijn installatie worden opgenomen tijdens het jaar, voorafgaande aan dat met ingang waarvan hij om de toepassingen van deze bepalingen verzoekt; hij moet er zich voorts toe verbinden bij zijn jaarlijkse aangifte de opgave van de maandelijkse waarden van het maximum kwartuurvermogen van het belastingjaar te voegen en het bestuur toe te laten ten allen tijde de in zijn installatie gedane metingen van het maximum kwartuurvermogen, vermeld op de facturen voor levering van elektrische energie, te controleren.

De belastingplichtige die deze wijze van aangifte, controle en aanslag kiest, verbindt zich door zijn keuze voor een tijdvak van vijf jaar. Behoudens verzet van de belastingplichtige of van het bestuur bij het verstrijken van het optietijdvak, wordt dit stilzwijgend verlengd voor een tijdvak van vijf jaar.

Artikel 5. Vrijstellingen

De belasting wordt niet geëist voor:

1) de motor die gans het jaar niet gebruikt wordt. Het niet gebruiken van de motor voor een ononderbroken periode van ten minste één maand, geeft aanleiding tot belastingvermindering in verhouding tot het aantal maanden van niet-gebruik, op voorwaarde dat de buitengebruikstelling en weder in ingebruikneming van de motor onmiddellijk, bij aangetekend schrijven, bericht wordt aan het gemeentebestuur. Voor de berekening van de belastingvermindering gaat de motorafstelling eerst in na ontvangst van het eerste bericht. In geval van belastingvermindering wegens gedeeltelijk stilleggen, wordt de kracht van de motoren voorzien van het verminderingsprocent dat op de inrichting van belanghebbende toegepast wordt.

Met een inactiviteit voor de duur van één maand wordt gelijkgesteld de activiteit die beperkt is tot één dag op vier weken in de bedrijven die met de R.V.A. een akkoord hebben aangegaan inzake de activiteitsvermindering om een massaal ontslag van personeel te voorkomen. Met een inactiviteit voor de duur van één maand wordt eveneens gelijkgesteld de inactiviteit gedurende een periode van vier weken, gevolgd door een activiteitsperiode van één week, als het gebrek aan werk te wijten is aan economische oorzaken.

2) de motor van de rijtuigen die onderworpen zijn aan de verkeersbelasting op de autovoertuigen of die speciaal van die belasting zijn vrijgesteld door een bepaling van de desbetreffende gecoördineerde wetten.

3) de motor aangewend tot het aandrijven van een elektriciteitsgenerator (dynamo of alternator), voor het gedeelte van zijn vermogen overeenstemmend met dat benodigd voor het aandrijven van de generator.

4) de motoren in beweging gebracht door de wind of door een natuurlijke waterloop.

5) de motoren uitsluitend gebruikt in de diensten van de openbare besturen en andere inrichtingen en instellingen, de intercommunale vennootschappen inbegrepen.

6) de persluchtmotor, d.w.z. de motor in beweging gebracht door geperste lucht.

7) de motor van een draagbaar toestel

8) de motoren gebruikt voor polderbemaling, grondbemaling voor openbare werken of voor leegpompen van werkplaatsen.

9) de motoren gebruikt voor hygiënische ventilatie en verlichtingstoestellen.

10 a) de reservemotor, namelijk de motor die een reservewerktuig of fabricatiemachine aandrijft, deze waarvan de werking niet onmisbaar is voor de normale gang van de fabriek en die slechts werkt in uitzonderingsgeval len, voor zover zijn tewerkstelling niet tot gevolg heeft dat de productie van de instelling verhoogd wordt. De vrijstelling wordt niet verleend voor de onmisbare reserve in de inrichtingen als elektrische centrales, fabrieken, werkhuizen en werven met dag- en nachtbedrijf; in deze inrichtingen wordt als onmisbaar aangerekend, één reservemachine per reeks machines die dezelfde rol vervullen, indien er reserve voorhanden is.

10 b) de wisselmotor, d.i. deze die uitsluitend bestemd is voor hetzelfde werk als een andere die hij tijdelijk moet vervangen. De reserve- en wisselmotoren kunnen aangewend worden om terzelfder tijd te werken als deze die normaal gebruikt worden gedurende de nodige tijd om de voortzetting van de productie te verzekeren.

11) de onlangs geplaatste motor die niet dadelijk het normaal rendement levert, omdat de daarmee te drijven installaties onvolledig zijn, met dien verstande dat de niet gebruikte kracht, uitgedrukt in kilowatt, aangezien wordt als reservekracht in zover zij 20% van de in het vergunningsbesluit opgegeven kracht overtreft. Deze kracht wordt voorzien van het verminderingsprocent dat op de inrichting van belanghebbende is toegepast. In zulk geval is de aangegeven kilowatt slechts geldig voor drie maanden en moet de aangifte om het kwartaal hernieuwd worden zolang deze uitzonderingstoestand duurt. Voor de toepassing van dit lid wordt onder "onlangs geplaatste motoren" verstaan, deze - met uitzondering van alle andere - waarvan de tewerkstelling dateert van het voorgaande of van het voorlaatste jaar. In de speciale gevallen mogen deze termijnen verruimd worden.

12) het gedeelte niet gebruikte kracht, indien fabricatiemachines - uit oorzaak van ongeval - niet in staat zijn om meer dan 80% van de door een belastbare motor geleverde kracht te verbruiken. In dit geval wordt slechts de verbruikte kracht van de motor belast, uitgedrukt in kilowatt, op voorwaarde dat de gedeeltelijke activiteit ten minste drie maand geduurd heeft en dat de beschikbare kracht niet voor andere doeleinden gebruikt werd. Belanghebbende kan slechts belastingvermindering bekomen nadat hij met het ter post aangetekende of tegen ontvangstbewijs afgegeven berichten aan het gemeentebestuur, enerzijds, de datum van de wederingangstelling aangegeven heeft. Het buitengebruikstellen van een motor wegens een ongeval moet binnen de acht dagen betekend worden.

Voor de berekening van de belastingvermindering gaat de motorafstelling eerst in na de ontvangst van het eerste bericht. De belanghebbende moet daarenboven, op verzoek van het gemeentebestuur, alle stukken overleggen waardoor de echtheid van zijn verklaringen kan nagegaan worden.

13) de motoren die behoren tot de bestendige uitrusting van de voor het vervoer van personen en goederen dienende boten en schepen.

14) de motoren die in een drukstation gebruikt worden om de compressoren aan te drijven, die instaan voor het drukregime in de vervoerleidingen voor aardgas.

Artikel 6. Aangifteplicht

Iedere houder van motoren, al dan niet in werking, of hij er eigenaar van is of niet, is gehouden jaarlijks aangifte te doen.

Deze aangifte geschiedt door middel van een daartoe bestemd formulier dat door het gemeentebestuur aan de belanghebbende belastingplichtigen wordt afgeleverd. Deze moeten het formulier, behoorlijk ingevuld en ondertekend binnen de daarop vermelde termijn terugzenden aan het gemeentebestuur. De belastingplichtigen die geen dergelijk formulier zouden ontvangen hebben, kunnen zich op dit verzuim niet beroepen om de aangifteverplichting te ontwijken, in zulk geval moeten zij bij het gemeentebestuur een formulier aanvragen.

Artikel 7. Controlemiddelen

De aangestelde ambtenaren zijn gemachtigd om alle inbreuken op deze verordening vast te stellen. De door hun opgestelde processen-verbaal hebben bewijskracht tot het bewijs van het tegendeel.

Artikel 8. Ambtshalve belasting

Bij gebreke van een aangifte of bij onvolledige, onjuiste of onnauwkeurige aangifte wordt de belastingplichtige ambtshalve belast volgens de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt, onverminderd het recht van bezwaar en beroep.

Vooraleer over te gaan tot de ambtshalve vaststelling van de belasting, betekent het college van burgemeester en schepenen aan de belastingplichtige, per aangetekend schrijven, de motieven om gebruik te maken van deze procedure, de elementen waarop de aanslag is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig dagen volgend op de datum van verzending van de betekening om zijn opmerkingen schriftelijk voor te dragen.

Artikel 9. Belastingverhoging

De overeenkomstig artikel 8 ambtshalve ingekohierde belasting wordt verhoogd met een bedrag gelijk aan de verschuldigde belasting.

Het bedrag van deze verhoging wordt ook ingekohierd.

Artikel 10. Wijze van invordering

De belasting wordt ingevorderd bij wijze van kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 11. Betalingstermijn

De belasting is betaalbaar binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Artikel 12. Verwijzingsregel

De vestiging en de invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen.

Artikel 13. Inwerkingtreding en bekendmaking

Onderhavig reglement treedt in voege op 1 januari 2020 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen. De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Luc Van Limbergen

De raadslid-voorzitter,
Anouk Beels

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Luc Van Limbergen

De raadslid-voorzitter,
Anouk Beels