



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Bist.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

In het gemeentelijk mobiliteitsplan is een categorisering van wegen gemaakt waarbij de Bist een weg type I is en de zijstraten ondergeschikt zijn.

De Zinkvalstraat is afgesloten is voor doorgaand verkeer, uitgezonderd fietsen en bromfietsen.

De Bist is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg.

De verkeerscel heeft voorgesteld om de bromfietsen klasse B te verbieden op het fietspad te rijden om de veiligheid van alle zwakke weggebruikers te verhogen.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

1) Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177/A12. (Details

zie AR N177/A12)

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) De Bist heeft voorrang t.o.v.:

- Zinkvalstraat
- Halfstraat

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. de verkeersborden B15 aan de kruispunten met desbetreffende straten in beide richtingen.

2) De Bist is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg N177/A12. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Boomsesteenweg N177/A12. Het bord B5 wordt 150 m ervoor aangekondigd door een bord B7.

ARTIKEL 3: De verbodsborden

1) Er is een snelheidsbeperking tot 50 km/h aangeduid door de borden C43 (50). De borden C43 (50) worden geplaatst voorbij ieder kruispunt.

2) *Als vooraankondiging van het bord C5/C7 “uitgezonderd plaatselijk verkeer” in de Zinkvalstraat is voor het kruispunt met de Zinkvalstraat, voor het verkeer komende van de Boomsesteenweg, een bord C31b geplaatst met M-onderbord “uitgezonderd fietsen en bromfietsen” en onderbord type IV “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.*

3) *Als vooraankondiging van het bord C5/C7 “uitgezonderd plaatselijk verkeer” in de Zinkvalstraat is voor het kruispunt met de Zinkvalstraat voor het verkeer komende van Schelle, een bord C31a geplaatst met M-onderbord “uitgezonderd fietsen en bromfietsen” en onderbord type IV “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.*

ARTIKEL 4: De gebodsborden

1) Er is een fietspad aan beide zijden van de straat aangeduid met de borden D7 + onderbord M7 (verboden voor bromfietsen klasse B) voorbij ieder kruispunt.

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) De keuze van rijstroken/voorsorteringsstroken wordt aangekondigd d.m.v. het verkeersbord F13.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) De rijbaan is over de volledige lengte verdeeld in rijstroken. Dit wordt aangeduid met een onderbroken witte streep volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

1) Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Boomsesteenweg.

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) Aan het kruispunt met de Boomsesteenweg is de rijbaan onderverdeeld in 3 rijstroken waarvan 2 voorsorteringstroken: een strook voor het verkeer dat rechtdoor gaat en rechts afslaat, een strook voor het verkeer dat links afslaat en een strook voor het verkeer in de tegenovergestelde richting.

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
- Aan het kruispunt met de Boomsesteenweg.

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 17: Diverse

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit