



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 17 juni 2019**

---

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur  
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Halfstraat.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

De Halfstraat (gedeelte Pierstraat – N177) wordt veelvuldig gebruikt als sluipteg om de verkeerslichten op het kruispunt Pierstraat – N177 te vermijden.

De aard en de breedte van de Halfstraat is niet geschikt voor doorgaande verkeer.

Ter handhaving van het verbod op doorgaand verkeer is een tractorsluis aangebracht dat de landbouwvoertuigen, fietsen en bromfietsen wel vrije doorgang geeft.

De Halfstraat is ondergeschikt aan de Pierstraat.

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

**BESLUIT:**

**ARTIKEL 1: De verkeerslichten**

- 1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

1) De Halfstraat is ondergeschikt aan de Pierstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B1 aan het kruispunt met de Pierstraat.

**ARTIKEL 3: De verbodsborden**

1) *De Halfstraat is verboden voor motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid met het bord C5/C7 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” aan het kruispunt met de Pierstraat.*

2) *Aan de tractorsluis is enkel landbouwverkeer, fietsen en bromfietsen toegelaten. Dit wordt aangeduid met het bord C5/C7 + “uitgezonderd landbouwvoertuigen”. Dit is geplaatst aan de tractorsluis in beide richtingen en vooraankondiging met dezelfde 50 m ervoor in beide richtingen.*

**ARTIKEL 4: De gebodsborden**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

**ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**

1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers**

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Pierstraat

**ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

- 1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen**

- 1) Niet van toepassing

**ARTIKEL 17: Diverse**

- 1) Er is een tractorsluis op de gemeentegrens met Schelle. Deze is gesignaleerd met borden met een pictogram en de tekst “Let op ! Tractorsluis”. Tevens worden er enkel landbouwvoertuigen, fietsen en bromfietsen toegelaten.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit