



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Helststraat.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De Helststraat is ondergeschikt aan de Cleydaellaan en aan de Boomsesteenweg N177/A12.

Het is aangewezen om de rijbaan in de bocht in rijstroken te verdelen om de veiligheid te bevorderen;

De verkeerscel heeft voorgesteld om de bromfietsen klasse B te verbieden op het fietspad te rijden om de veiligheid van alle zwakke weggebruikers te verhogen.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekke.

BESLUIT:

ARTIKEL 1 De verkeerslichten

1) Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177/A12. (Details zie AR N177/A12)

2) Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Cleydaellaan. (Details zie AR

Cleydaellaan).

ARTIKEL 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) De Helststraat is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg N177/A12. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Boomsesteenweg N177/A12.
- 2) De Helststraat is ondergeschikt aan de Cleydaellaan. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Cleydaellaan.

ARTIKEL 3 De verbodsborden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 4 De gebodsborden

- 1) Aan beide zijden van de straat is een éénrichting-fietspad aangeduid met de borden D7 + onderbord M7 (verboden voor bromfietsen klasse B). Deze borden zijn geplaatst aan de kruispunten met de Cleydaellaan en met de Boomsesteenweg en herhaald in beide richtingen na de kruispunten met Neerhof, Molenberg en Helst-industrie.

ARTIKEL 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

ARTIKEL 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) Deze straat, in lijn tussen de Boomsesteenweg en de Cleydaellaan, ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone. De zijtak helst-industrie ligt buiten deze zone.
- 2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.
- 3) ~~Deze straat ligt in een zone verboden voor alle verkeer, aangeduid met het zonebord C3, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen.~~

ARTIKEL 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

- 1) Aan het kruispunt met de Boomsesteenweg is de rijbaan over een lengte van 5 meter verdeeld in rijstroken. Dit wordt aangeduid door een doorlopende witte streep volgens art. 72.2 (KB 1/12/1975) en voorafgegaan door een naderingsmarkering volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).
- 2) Aan het kruispunt met de Cleydaellaan is de rijbaan verdeeld in rijstroken. Dit wordt over een lengte van 6 meter aangeduid door een doorlopende witte streep volgens art. 72.2 en voorafgegaan door een naderingsmarkering volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).
- 3) In de bocht ter hoogte van huisnummer 48 wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken over een lengte van 15 meter. Dit wordt aangeduid door een doorlopende witte lijn volgens art. 72.2 en wordt in beide richtingen vooraf gegaan door een naderingsmarkering volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

ARTIKEL 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

- 1) Niet van toepassing.

ARTIKEL 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12 De dwarsmarkeringen

- 1) Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Boomsesteenweg en aan het kruispunt met de Cleydaellaan.

ARTIKEL 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

- 1) In het gedeelte tussen de Boomsesteenweg en Neerhof, zijn aan de pare zijde verschillende parkeerplaatsen aangeduid met een wegmarkering zoals bedoeld in art. 77.5 (KB 1/12/1975).
2) De eerste en de laatste parkeerzone gaan vooraf door een verdrijvingvlak volgens art. 77.4 (KB 1/12/1975).

ARTIKEL 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
- Aan het kruispunt met de Cleydaellaan
- Aan het kruispunt met de Boomsesteenweg.

ARTIKEL 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16 De verhoogde inrichtingen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 17 Diverse

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit