



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Leon Gilliotlaan.**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De schoolbus moet op schooldagen dagelijks leerlingen ophalen en afzetten.

Voor de vlotte doorstroming is een parkeerverbod ingevoerd aan de onpare zijde van het kruispunt met de Sint-Leonardusstraat tot het kruispunt met de Palmboomstraat en van het kruispunt met de Nieuwstraat tot het kruispunt met het Laar.

Voor de veiligheid van de kinderen in de nabijheid van de school is een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd aan de onpare zijde van de straat van het kruispunt met de Palmboomstraat tot het kruispunt met de Nieuwstraat.

Voertuigen kunnen de bocht thv huisnummer 17 afsnijden.

Er is voldoende ruimte voor het creëren van parkeerplaatsen voor mindervaliden.

Een “zoen en vroem” zone maakt het afzetten van kinderen aan de school vergemakkelijkt en veiliger.

Het verkeer komende van het Laar kan de Leon Gilliotlaan vaak niet inrijden en dit belemmert de doorstroming.

Het pad tussen de Leon Gilliotlaan en het Laar aan de ingang van de kerk is niet bestemd voor het verkeer in het algemeen maar enkel voor fietsen, speedpedelecs en occasioneel voor ceremoniewagens.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 3: De verbodsborden

- 1) Voor het verkeer komend van het Laar richting Jan Davidlaan is het verboden links af te slaan aan het kruispunt met de Dokter Cuypersstraat en aan het kruispunt met de Palmboomstraat. Dit wordt aangeduid met het bord C31a met onderbord M12 voor deze kruispunten.
- 2) Voor het verkeer komend van de Jan Davidlaan richting Laar is het verboden rechts af te slaan aan het kruispunt met de Palmboomstraat en de Dokter Cuypersstraat. Dit wordt aangeduid met het bord C31b met onderbord M12 voor deze kruispunten.
- 3) *Het pad tussen de Leon Gilliotlaan en het Laar aan de ingang van de kerk is verboden voor alle verkeer, uitgezonderd fietsen en ceremoniewagens. Dit wordt aangeduid met het bord C3 met onderbord "ceremoniewagens" en met het onderbord M11.*

ARTIKEL 4: De gebodsborden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- 1) Er is een parkeerverbod aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Sint-Leonardusstraat tot het kruispunt met de Palmboomstraat en van het kruispunt met de Nieuwstraat tot het kruispunt met het Laar. Dit wordt aangeduid met het bord E1 + Xa aan het kruispunt met de Sint-Leonardusstraat en aan het kruispunt met de Dokter Cuypersstraat; met een bord E1 + Xd voorbij het kruispunt met de Kievitlaan, voorbij het kruispunt met de August Vermeylenlaan en voorbij de bocht thv huisnummer 17.
- 2) Er is een stilstaan- en parkeerverbod aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Palmboomstraat tot het kruispunt met de Nieuwstraat. Dit wordt aangeduid met het bord E3 + Xa aan het kruispunt met de Palmboomstraat en met het bord E3 + Xb aan het kruispunt met de Nieuwstraat.
- 3) Er is een parkeerverbod over een lengte van 36 meter ter hoogte van de school tussen 7 en 9. Dit wordt aangeduid met de borden E1 op een bord met de vermelding "zoen en vroem" met onderbord "tussen 7 en 9". Deze borden staan aan het begin en einde van de reglementering met de onderborden Xa en Xb.
- 4) Er is een stilstaan- en parkeerverbod aan de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met het Laar tot het pad naar de ingang van de kerk. Dit wordt aangeduid met de borden E3 met onderborden Xa en Xb aan het begin en einde van de reglementering.
- 5) Ter hoogte van huisnummer 42 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd het onderbord Xc (5 m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

6) Ter hoogte van ter hoogte van de school “De Blokkendoos” tegenover het pand met huisnummer 81 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd het onderbord Xc (5 m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

7) Er is een bushalte / parkeerplaats voor de schoolbus thv ter hoogte van de school. Dit is aangeduid door het plaatsen van een bord E9d + Xc (20 m) met onderbord “schoolbus op schooldagen van 8 tot 17 u” aan het begin van de reglementering.

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) De rijbaan wordt in rijstroken opgedeeld aangeduid door een onderbroken witte lijn volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975) in de bocht ter hoogte van huisnummer 17 over een lengte van 40 meter.

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) ter hoogte van het pad naar de ingang van de kerk over een lengte van ongeveer 15 meter.

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) Op de parking aan de Muziekschool zijn 30 parkeerplaatsen aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

2) De bushalte / parkeerplaats thv de school wordt benadrukt door de grondschildering “bushalte” volgens art. 77.3 (KB 1/12/1975).

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
- Aan het kruispunt met het Laar
 - Ongeveer 20 meter voor het kruispunt met de Dokter Cuypersstraat voor het verkeer komende van het Laar
 - Aan beide zijden van het kruispunt met de Nieuwstraat
 - Thv huisnummer 83 en 93
 - Voor het kruispunt met de Palmboomstraat voor het verkeer komende van het Laar.

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

- 1) Niet van toepassing

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit