



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Lindelei.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De verkeersafwikkeling in de Kapellestraat en het Laar wordt verbeterd door het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Lindelei, rijrichting Adriaan Sanderslei.

Het is aangewezen om het verkeer voor de fietsers, speedpedelecs en bromfietzers klasse A wel in beide richtingen toe te laten.

Elke vrijdag is het markt in de Kapellestraat en moet het verkeer dan het éénrichtingsgedeelte kunnen inrijden.

Vrachtwagens moeten voor levering kunnen draaien bij het in- en uitrijden van de parking tussen de panden 27 en 33.

Een parkeerplaats voor mindervaliden werd gevraagd door de bewoners van de Lindelei 38.

Het gedeelte van de Solhofdreef tussen het kruispunt met de Lindelei en de Kleistraat is verboden voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen klasse A.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies van de verkeerscel Aartselaar.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 3: De verbodsborden

- 1) In het gedeelte van de Lindelei tussen de Kapellestraat en de Adriaan Sanderslei geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer” waarbij het verboden is in de richting van de Kapellestraat te rijden. Dit wordt aangeduid met een bord C1 + onderbord M12 aan het kruispunt met de Adriaan Sanderslei. Er wordt een onderbord bijgeplaatst “uitgezonderd bewoners vrijdag van 6 tot 14 u”.
- 2) *Het is verboden om rechts de Solhofdreef in te slaan, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen. Dit wordt aangeduid voor het kruispunt met het bord C31b met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” en het M-onderbord fietsen en bromfietsen.*

ARTIKEL 4: De gebodsborden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- 1) In de Lindelei aan huisnummer 38 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.
- 2) Aan de ingang van het kerkhof wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.
- 3) Het is verboden te parkeren aan de kant van de straat met de onpare huisnummers. Dit wordt aangeduid met de borden E1 met onderbord Xa voorbij de kruispunten met de Kapellestraat, Solhofdreef en Swaeneleike, met het bord E1 + Xb voor het kruispunt met Swaeneleike en met de Adriaan Sanderslei en het wordt herhaald met E1 + Xd ter hoogte van huisnummer 49.

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.
- 2) Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is aan het kruispunt met de Kapellestraat is een bord F19 + M18 geplaatst voor het verkeer dat de Lindelei richting Solhofdreef inrijdt.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.
- 2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max

3.5t'' aan het einde van de zone.

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) Niet van toepassing.

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Niet van toepassing.

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) *Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) vanaf het kruispunt met de Adriaan Sanderslei tot huisnummer 22 over een afstand van 46 meter.*

2) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) aan de ingang van het kerkhof aan de rechter zijde.

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Adriaan Sanderslei in beide richtingen
- Aan het kruispunt met de Kapellestraat

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 17: Diverse

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit