



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Oudestraat.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De Oudestraat is ondergeschikt aan de Kontichsesteenweg en aan de Antwerpsesteenweg N177.

De Oudestraat wordt vaak gebruikt als sluipteg.

Het is aangewezen om een verkeerseiland aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg te maken als verkeersgeleidende maatregel.

Het is aangewezen om snelheidsbeperkende maatregelen te nemen door verhoogde kruispunten en verkeerplateaus.

Het is verplicht het verkeerseiland rechts voorbij te rijden.

Op het gedeelte van de Antwerpsesteenweg N177 aan het kruispunt met de Oudestraat is alleen verkeer richting Antwerpen toegelaten. (uitgezonderd fietsers en bromfietsers)

De verkeerscel stelde voor om de bromfietsen klasse B te verbieden op het fietspad te rijden om de veiligheid van alle zwakke weggebruikers te verhogen.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

1) Er zijn verkeerslichten geplaatst voor voetgangers en (brom-)fietsers aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg. (Details zie AR Kontichsesteenweg)

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) De Oudestraat is ondergeschikt aan de Antwerpsesteenweg N177. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B1. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Antwerpsesteenweg N177.

2) De Oudestraat is ondergeschikt aan de Kontichsesteenweg. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5.

ARTIKEL 3: De verbodsborden

1) De Oudestraat is verboden voor motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid met het bord C5/C7 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg en aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177.

ARTIKEL 4: De gebodsborden

1) Vanaf het kruispunt met de Kontichsesteenweg over een lengte van ongeveer 50 meter is er een dubbel-richting fietspad. Dit wordt in beide richtingen met de borden D7 + onderbord M7 (verboden voor bromfietsen klasse B).

2) Het is verplicht het verkeerseiland aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg rechts voorbij te rijden. Dit wordt aangeduid met de bord D1d in beide richtingen.

3) Aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177 is het verplicht rechts af te slaan. Dit wordt aangeduid aan de overkant van het kruispunt met het bord D1b.

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a "max 3.5t" aan het begin van de zone en ZE9a/ "max 3.5t" aan het einde van de zone.

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Ter hoogte van huisnummer 123 is aan beide zijden van de rijbaan een fietspad aangeduid met overlangse markeringen zoals bedoeld in art. 74 (KB 1/12/1975) aansluitend op het fietspad naast de rijbaan gelegen aan de ene zijde en aansluitend aan de fietsoversteekplaats aan de andere zijde.

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

- 1) Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg.
- 2) Er is een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht, zoals bedoeld in art 76.2 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177.

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) Ter hoogte van huisnummer 123 is een oversteekplaats zoals bedoeld in art. 76.4 (KB 1/12/1975). Deze wordt gesignaleerd met het bord F50.

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

- 1) De 2 kruispunten met de Ysselaarlaan en het kruispunt met de Kontichsesteenweg zijn verhoogde kruispunten.
- 2) Ter hoogte van de huisnummers 25 en 41 zijn verkeersplateaus aangebracht. Deze worden in beide richtingen gesignaleerd met de borden F87.
- 3) Het geheel van verhoogde inrichtingen worden gesignaleerd door de borden A14 met onderbord type II (700 m) geplaatst aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177 en aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit