



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Pierstraat Oost.**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

In het gemeentelijk mobiliteitsplan is een categorisering van wegen gemaakt waarbij de Pierstraat een weg type I is en de zijstraten ondergeschikt zijn.

De Pierstraat is ondergeschikt aan de N177 en aan de Reetsesteenweg.

Het is voor de vlotte doorstroming aangewezen om voorsorteringsvakken aan te brengen voor de verkeerslichten met de N177 en met de Reetsesteenweg.

De grens tussen de gemeente Aartselaar en Rumst ligt in het midden van de rijbaan.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient te verzekeren.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

1) Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177. (Details zie

AR N177)

2) Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Reetsesteenweg. (Details zie AR Reetsesteenweg)

ARTIKEL 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) De Pierstraat heeft voorrang tov:
 - Halfstraat
 - Acacialaan
 - Lindenboslaan
 - Sint-Janstraat (Rumst)
 - Frederikherenhoevestraat (Rumst)

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. de verkeersborden B15 thv de kruispunten met desbetreffende straten in beide richtingen.

2) De Pierstraat is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg N177. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad op de Boomsesteenweg N177.

3) Het bord B5 aan het kruispunt met de Boomsesteenweg wordt aangekondigd met het bord B7.

4) De Pierstraat is ondergeschikt aan de Reetsesteenweg. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B1. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Reetsesteenweg.

5) Aangezien de andere kruisingen paden of zandwegen betreffen, worden hiervoor geen voorrangsborden geplaatst.

ARTIKEL 3 De verbodsborden

1) Er is een snelheidsbeperking tot 50 km/h aangeduid door de borden C43 (50). De borden C43 (50) worden geplaatst voorbij ieder kruispunt in beide richtingen.

2) Er is een inhaalverbod, zoals bepaald volgens art 68.3 (KB 1/12/1975). Dit wordt aangeduid door het plaatsen van het bord C35 voorbij ieder kruispunt in beide richtingen.

3) *Als vooraankondiging voor het bord C5/C7 in de Halfstraat is voor het kruispunt met de Halfstraat, voor het verkeer komende van de Boomsesteenweg, een bord C31a geplaatst met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer + fietsers en bromfietsers".*

4) *Als vooraankondiging voor het bord C5/C7 in de Halfstraat is voor het kruispunt met de Halfstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Boomsesteenweg, een bord C31b geplaatst met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer + fietsers en bromfietsers".*

ARTIKEL 4 De gebodsborden

1) Er is een éénrichting fietspad aan beide zijden van de straat aangeduid met de borden D7 + onderbord M7 (verboden voor bromfietsen klasse B) geplaatst voorbij ieder kruispunt.

2) Op de verkeerseilanden staan bovenop de gele bakens borden D1d die het verkeer verplichten het verkeerseiland rechts voorbij te rijden.

ARTIKEL 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) In de Pierstraat thv huisnummer 124 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

2) Ter hoogte van de huisnummers 124-128 is het stuk naast de rijbaan gelegen voorzien om te parkeren. Dit wordt aangeduid met het bord E9a.

ARTIKEL 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c,

F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) De keuze van rijstroken/voorsorteringsstroken aan het kruispunt met de Boomsesteenweg wordt aangekondigd d.m.v. het verkeersbord F13.
- 2) De keuze van rijstroken/voorsorteringsstroken aan het kruispunt met de Reetsesteenweg wordt aangekondigd d.m.v. het verkeersbord F13.

ARTIKEL 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

- 1) De rijbaan is verdeeld in rijstroken. Dit wordt aangeduid met een onderbroken witte streep volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).
- 2) De rijbaan is verdeeld in rijstroken door een volle witte lijn volgens art. 72.2 (KB 1/12/1975) 25 meter voor de verkeerslichten met de Reetsesteenweg, voorafgegaan door een naderingsmarkering.

ARTIKEL 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

- 1) Er zijn overlangse witte strepen volgens art. 74 (KB 1/12/1975) aangebracht:
 - Op het kruispunt met de Halfstraat
 - Op het kruispunt met de Acacialaan
 - Op het kruispunt met de Lindenboslaan
 - De eerste 10 meter vanaf het kruispunt met de Reetsesteenweg

ARTIKEL 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

- 1) Aan beide zijden van de rijbaan, waar er geen verkeerseilanden zijn, is de denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid met een streep volgens art 75.2 (KB 1/12/1975).

ARTIKEL 12 De dwarsmarkeringen

- 1) Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Boomsesteenweg.
- 2) Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan de verkeerslichten aan het kruispunt met de Reetsesteenweg.
- 3) Er is een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht, zoals bedoeld in art 76.2 (KB 1/12/1975), aan de rand van de rijbaan van de Reetsesteenweg.

ARTIKEL 13 De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

- 1) Aan het kruispunt met de Boomsesteenweg is de rijbaan rechts van het verkeerseiland onderverdeeld in 2 rijstroken volgens art. 77.1(KB 1/12/1975):
 - a) een strook voor het verkeer dat rechts afslaaf of rechtdoor rijdt
 - b) een strook voor het verkeer dat links afslaaf
- 2) Aan het kruispunt met de Reetsesteenweg is de rijbaan rechts van het verkeerseiland onderverdeeld in 2 rijstroken volgens art. 77.1(KB 1/12/1975):
 - a) een strook voor het verkeer dat rechts afslaaf
 - b) een strook voor het verkeer dat links afslaaf
- 3) De verkeerseilanden worden in beide richtingen voorafgegaan door een verdrijvingsvlak:
 - a) aan het kruispunt met de Boomsesteenweg
 - b) aan het kruispunt met de Lindenboslaan
 - c) aan het kruispunt met de Acacialaan

- d) voor en na het kruispunt met de Prederikherehoevestraat (Rumst)
- e) aan het kruispunt met de Halfstraat
- f) aan het pad naar de Prederikherevelden

ARTIKEL 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
 - Aan het kruispunt met de Reetsesteenweg
 - Aan de voetweg thv huisnummer 64
 - Aan het pad naar de Prederikherevelden
 - Aan beide zijden van het kruispunt met de Halfstraat
 - Tussen de Sint-Janstraat en de Prederikherehoevestraat
 - Voor het kruispunt met de Prederikherehoevestraat voor het verkeer rijdend in de richting van de Reetsesteenweg
 - Aan beide zijden van het kruispunt met de Acacialaan
 - Ter hoogte van het Reukenspad richting Rumst
 - Aan beide zijden van het kruispunt met de Lindenboslaan
 - Aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177

ARTIKEL 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16 De verhoogde inrichtingen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 17 Diverse

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit