



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Solhofdreef.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De Solhofdreef is ondergeschikt aan de Baron van Ertbornstraat.

De Solhofdreef wordt veelvuldig gebruikt door tweewielers, waarbij het aangewezen is de straat aantrekkelijk en veilig te maken voor fietsers.

De Solhofdreef heeft geen voet- of fietspad maar wel ligt in een schoolfietsroutenetwerk voor scholieren.

De nabijheid van een park, hondenweide, Beukennotendreef en sportcentrum trekt eveneens veel fietsers en voetgangers aan.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De verkeersveiligheid en –leefbaarheid voor de bewoners van de Solhofdreef en van de zwakke weggebruikers dient gegarandeerd en geoptimaliseerd te worden.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) De Solhofdreef is ondergeschikt aan de Baron van Ertbornstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B1 aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat.

ARTIKEL 3: De verbodsborden

- 1) *De Solhofdreef tussen het kruispunt van de Lindelei en van de Kleistraat is verboden voor motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid met het bord C5/C7 met het onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst aan het kruispunt met de Lindelei aan het kruispunt met de Kleistraat.*

ARTIKEL 4: De gebodsborden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.
- 2) De Solhofdreef tussen het kruispunt van de Lindelei en van de Kleistraat is een fietsstraat volgens art 22novies (KB 1/12/1975). Dit wordt aangeduid met de borden F111 en F113 aan de kruispunten met de Lindelei en met de Kleistraat.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.
- 2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a "max 3.5t" aan het begin van de zone en ZE9a/ "max 3.5t" aan het einde van de zone.

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

- 1) Niet van toepassing

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit