



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Vluchtenburgstraat.**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De Vluchtenburgstraat is ongeschikt aan de Boomsesteenweg.

Het gedeelte van de Vluchtenburgstraat vanaf huisnummer 13 tot aan het kruispunt is te smal voor normaal verkeer.

Het is onnodig dat fietsers aan het kruispunt met de Boomsesteenweg die rechtsaf willen slaan richting Boom of die tot aan de fietserslichten willen rijden om de N177/A12 te dwarsen voor het rode verkeerslicht staan te wachten.

Het is aangewezen om de stopstreep op 25 meter voor het kruispunt aan te brengen zodat vrachtwagens die uit de richting van Antwerpen komen, niet gehinderd worden door de wachtende voertuigen voor de verkeerslichten.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

1) Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177/A12. (Details zie AR N177/A12)

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) De Vluchtenburgstraat is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg N177/A12. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Boomsesteenweg N177/A12. Het bord B5 wordt 100 m ervoor aangekondigd door een bord B7.

2) Het wordt de fietsers toegelaten om aan het verkeerslicht met de Boomsesteenweg rechts af te slaan of tot aan de fietserslichten te rijden wanneer het verkeerslicht op rood staat, mits voorrang te verlenen aan de andere weggebruikers. Dit wordt aangeduid door het bord B22 aan thv de verkeerslichten.

ARTIKEL 3: De verbodsborden

1) *Het gedeelte van de Vluchtenburgstraat vanaf huisnummer 13 tot aan het kruispunt met de Zinkvalstraat is verboden voor motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit wordt aan de kruispunten aangeduid met het bord C5/C7 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".*

ARTIKEL 4: De gebodsborden

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) Deze straat ligt in een zone 50 gesignaleerd met de borden ZC43 (50) aan het begin van de zone en ZC43/ (50) aan het einde van de zone.

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

1) Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Boomsesteenweg op ongeveer 25 meter voor het kruispunt.

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
- Aan het kruispunt met de Boomsesteenweg

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

1) Niet van toepassing

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit