



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 17 juni 2019

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, 3e schepen, Luc Van Limbergen, Algemeen directeur

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Zinkvalstraat.**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbreding en verdieping van deze plannen in 2009.

De gemeenteraad keurde het mobiliteitsplan, opgemaakt door Sweco Belgium NV van 8 mei 2017, goed op 29 mei 2017 waarin bepaald wordt dat op de lokale wegen type 3 en behorende tot een woonzone en enkele wegen type 2 die van eenzelfde woonzone deel uitmaken, de snelheid beperkt wordt tot 30 km/h.

De Zinkvalstraat is ondergeschikt aan de Bist en de Cleydaellaan.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) De Zinkvalstraat is ondergeschikt aan de Bist. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B1.
- 2) De Zinkvalstraat is ondergeschikt aan de Cleydaellaan. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5 met onderbord M10 omwille van het dubbel-richting fietspad in de Cleydaellaan.

ARTIKEL 3: De verbodsborden

- 1) In de Zinkvalstraat wordt de maatregel 30 km/h ingevoerd voor het gedeelte tussen de Bist en de Vluchtenburgstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord C43 (30) te plaatsen aan het kruispunt met de Bist en aan het kruispunt met de Vluchtenburgstraat. (vanaf het verkeersbord tot het volgende kruispunt, verbod te rijden met een hogere snelheid dan deze die is aangeduid)
- 2) *De Zinkvalstraat is verboden voor motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit wordt aan de kruispunten aangeduid met het bord C5/C7 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".*

ARTIKEL 4: De gebodsborden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

- 1) Niet van toepassing

ARTIKEL 17: Diverse

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit