



**UITTREKSEL
van de gemeenteraadszitting
van 20 april 2020**

Aanwezig: Anouk Beels, raadslid-voorzitter, Sophie De Wit, burgemeester, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Glenn Anné, Cristel Bal, Alex Cappaert, Guido D'Eer, Joris De Bie, Rosanne De Gryse, Bart De Hertogh, Paula De Leeuw, Lea Den Abt, Nadine Francus, Yves Hulin, Mike Schuurmans, Rudy Siebens, Marijke Vandebroeck, Jan Van der Heyden, Kris Wils, raadsleden
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging en de retributie voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg . Goedkeuring.

De gemeenteraad,

RECHTSGROND:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Het besluit van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

AANLEIDING:

Op 1 januari 2020 trad de nieuwe wetgeving op Individueel Bezoldigd Personenvervoer in werking en bestaat er maar één soort vergunning (IBPV).

Standplaatstaxi's moeten de mogelijkheid hebben om in de gemeente een taxistandplaats te gebruiken op een plek, voorzien door de gemeente.

De taxi-exploitant moet daarvoor een machtiging aanvragen bij de gemeente waar hij wil wachten/stilstaan. Daarvoor kan de gemeente een retributie vragen.

Taxi's mogen vanaf 2020 hun tarieven vrij bepalen. Enkel via een machtiging kan de gemeente voorwaarden opleggen.

De oude wetgeving blijft nog gelden voor de vergunningen die ten laatste op 31 december 2019 werden aangevraagd. Daarin werd onderscheid gemaakt tussen taxi's en verhuurvoertuigen met bestuurder.

BESLUIT:

Stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel

Zijn goedkeuring te hechten aan het gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging en de retributie voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1.

In aanvulling op de Vlaamse taxiregelgeving stelt dit reglement specifieke gemeentelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de gemeente Aartselaar. Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag

Artikel 2.

Niemand mag zonder gemeentelijke machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is (hierna verder genoemd de machtiging), gebruik maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg die zich op het grondgebied van Aartselaar bevinden.

Artikel 3.

De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een taxivergunning heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een taxivergunning aanvraagt.

Artikel 4.

De machtiging wordt aangevraagd bij het college van burgemeester en schepenen. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage 1 bij dit reglement. De aanvraag kan schriftelijk of via de Centaurus2020 - databank gebeuren.

Artikel 5.

In de machtigingsbeslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen. De exploitant ontvangt pas machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

Artikel 6.

Onder de voorwaarden vastgesteld door de gemeenteraad in dit reglement wordt de machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied van Aartselaar uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend. De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor de taxi's. De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de gemeente Aartselaar, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 7.

Het college van burgemeester en schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over taxikaarten of vergunningskaarten beschikt. Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend. De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

Artikel 8.

De duur van de machtiging valt samen met de duur van de taxivergunning en kan de duur van de taxivergunning niet overschrijden. In afwijking van het eerste lid kan het college van burgemeester en schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen. Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging, aan het college

van burgemeester en schepenen overgemaakt worden.

Artikel 9.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het maximum aantal machtigingen.

Artikel 10.

Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:

1. de houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken;
2. als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers op een wachtlijst in aanmerking;
3. als het maximum aantal machtigingen na afhandeling van de wachtlijst nog niet bereikt is, of als er geen wachtlijst is, komen de andere aanvragers in aanmerking.

In elk van de in het eerste lid bepaalde mogelijkheden, krijgen zero emissie-voertuigen voorrang.

Artikel 11.

De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar. Na een voorafgaande toelating van het bevoegde college mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn. [analoog art. 9 decreet]. Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Artikel 12.

De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Artikel 13.

Bij een met redenen omklede beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd:

1. indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;
2. indien de exploitant om om het even welke reden (schorsing, intrekking, vrijwillige stopzetting...) niet langer over een taxivergunning beschikt.

Artikel 14.

Tegen de in artikel 13 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald artikel 6, kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 6 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt. Daarop organiseert de gemeente binnen de dertig dagen een hoorzitting. Als daarna de beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de Raad van State.

Hoofdstuk 3 – Retributie

Artikel 15.

De afgegeven machtigingen geven elk aanleiding tot een jaarlijkse en ondeelbare gemeenteretributie, ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de machtiging. Deze retributie bedraagt 50 euro en wordt door de gemeente geïnd.

Artikel 16.

Deze retributie is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de machtiging werd afgeleverd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de machtiging vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte van de machtiging.

Artikel 17.

De vermindering van het aantal voertuigen of het niet langer gebruik maken van de taxistandplaatsen geeft geen aanleiding tot een retributieteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een machtiging of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke redenen dan ook.

Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de retributie niet op.

Hoofdstuk 4 – Gebruik standplaatsen

Artikel 18.

Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

Artikel 19.

De gemeente kan specifieke taxistandplaatsen voorzien voor de elektrische voertuigen. Deze mogen enkel gebruikt worden door de elektrische taxivoertuigen. Dit geldt ook als de taxistandplaatsen zich vooraan de wachtrij bevinden.

Hoofdstuk 5 - Tarieven

Artikel 20.

Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taximeter steeds in werking gesteld zijn.

Artikel 21.

Houders van een machtiging hanteren bij vertrek op de taxistandplaatsen de door het college van burgemeester en schepenen vastgestelde tarieven, op voorstel van de exploitant. De niet -forfaitaire tarieven zijn als volgt opgebouwd: opnemingsbedrag –kilometertarief –wachtgeld –nachttarief (facultatief). De forfaitaire tarieven vermelden de prijs en een duidelijk vertrek -en eindpunt. Voor andere ritten zijn de tarieven vrij, binnen de grenzen die de Vlaamse minister kan bepalen.

Artikel 22.

De tarieven moeten zichtbaar uitgehangen worden in het voertuig waarvoor de machtiging geldt.

Artikel 23.

Als de klant gemeentelijke taxicheques aanbiedt, moeten deze altijd aanvaard worden.

Hoofdstuk 6 – Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Artikel 24.

Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - **herkenbaarheid.**

Elk voertuig dat ingezet wordt als standplaatstaxi dient uitgerust te zijn met een **taxibalk** zodat het herkenbaar is als een taxi gemachtigd om te stationeren op de voorbehouden standplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van de gemeente Aartselaar.

Artikel 25.

Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - **reclame.**

Het aanbrengen van reclame wordt toegelaten onder volgende voorwaarden:

- Reclame kan enkel worden aangebracht op het koetswerk van het voertuig of op de achterraut. Indien de reclame wordt aangebracht op de achterraut, dan mag die niet meer dan 10 cm hoog zijn en in geen geval 1/5 van die ruihoogte overschrijden, mag die het doelmatig zicht van de chauffeur niet hinderen of belemmeren en moet er voor gezorgd worden dat de boorddocumenten duidelijk zichtbaar blijven voor derden.

- Reclame in strijd met de openbare orde, goede zeden, van politieke aard of misleidend voor de klant, wordt niet toegelaten.
- Het aanbrengen van bestickering om aan te duiden dat het om een elektrisch voertuig of een voertuig op waterstof gaat, is toegestaan.

Artikel 26.

De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen en de daaraan te stellen vereisten:

De kledij van de bestuurders moeten voldoen aan de navermelde minimumvereisten:

- Een net voorkomen te hebben, alsook fatsoenlijk gekleed te zijn om zijn beroep uit te oefenen.
- In hun betrekkingen met het publiek zullen de vergunninghouder en zijn personeel zich uitsluitend van de Nederlandse taal bedienen tenzij mocht blijken dat de klant deze taal niet of niet voldoende machtig is.
- De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen uiterlijk binnen twee kalenderdagen af bij de politie.

Artikel 27.

Vereisten en verplichtingen voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurders van een voertuig waarmee het vervoer wordt verricht.

De houder van een machtiging dient zijn bestuurders te wijzen op volgende verplichtingen:

- Een net voorkomen te hebben, alsook fatsoenlijk gekleed te zijn om zijn beroep uit te oefenen. Sportkledij en baseballcaps worden aldus niet toegelaten;
- Klanten met een blindengeleidehond of andere assistentiehond op te nemen. Andere huisdieren kunnen worden geweigerd;
- Zich beleefd te gedragen tegenover de klanten of derden wanneer hij in dienst is;
- Vooraleer het voertuig te starten, na te gaan of alle deuren goed dicht zijn;
- Altijd in te staan voor de netheid van de taxistandplaatsen;
- Zich op correcte wijze en met inachtneming van de verkeersregels in het verkeer gedragen;
- Voorwerpen die in zijn voertuig gevonden zijn, uiterlijk binnen twee dagen bij de politie af te geven;
- Taxicheques te aanvaarden voor personen die te kennen geven met taxicheques te willen betalen.

Hoofdstuk 7 – Handhaving

Artikel 28.

Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door artikel 21 § 1 en § 2 van het decreet en door de tabel in bijlage 10 van het besluit, wordt een gemeentelijke administratieve sanctie toegepast volgens de wet van 24 juni 2013.

Hoofdstuk 8 - Slotbepalingen

Artikel 29.

Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2020.

Artikel 30.

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen. De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De raadslid-voorzitter,
Anouk Beels

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De raadslid-voorzitter,
Anouk Beels