



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 2 juli 2018

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Eddy Vermoesen, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Willy Hameau, Hilde Heyman, schepenen, Luc Van Limbergen, secretaris

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Kleistraat**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

De nieuwe gemeentewet van 24.6.1988, zoals laatst gewijzigd.

Het gemeentedecreet van 15.7.2005, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Bij evenementen wordt in het sportcentrum geparkeerd in de bermen tussen het sportcentrum en het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat en dit de bermen beschadigt.

Een parkeerreglementering dringt zich in dit stuk op.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer dient in het algemeen zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

De verkeerscel heeft voorgesteld om de bromfietsen klasse B te verbieden op het fietspad te rijden om de veiligheid van alle zwakke weggebruikers te verhogen.

Er is in de Kleistraat een sportcentrum met veel fiets- en autoverkeer en de snelheid daar in de buurt dient beperkt te worden tot 30 km/h.

Het is omwille van de veiligheid nodig de rijbaan in rijstroken te verdelen ter hoogte van het

kruispunt met de Groeningenlei.

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009. De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

BESLUIT:

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Kleistraat;

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 3: De verbodsborden

1) Er is een snelheidsbeperking tot 50 km/h aangeduid door de borden C43 (50):

a) Op het gedeelte vanaf het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat tot 160 meter voor het kruispunt met de Solhofdreef.

b) Vanaf het kruispunt met de Groeningenlei tot aan het kruispunt met de Oever in de richting van de Oever.

c) Vanaf het kruispunt van de Oever tot 70 voor het kruispunt met de Groeningenlei in de richting van de Baron van Ertbornstraat.

2) Er is een snelheidsbeperking tot 30 km/h aangeduid door de borden C43 (30):

a) Vanaf 160 meter voor het kruispunt met de Solhofdreef tot het kruispunt met de Groeningenlei in de richting van de Oever.

b) Vanaf 70 meter voor het kruispunt met de Groeningenlei tot 160 meter voorbij het kruispunt met de Solhofdreef in de richting van de Baron van Ertbornstraat. Dit wordt 100 m op voorhand aangekondigd met een bord C43 (30) met onderbord (100 m).

3) Er is een tonnagebeperking. Dit wordt aangeduid met het bord C21 (3.5 t) met onderbord "uitgezonderd laden en lossen" aan het kruispunt met de Oever voor het verkeer dat richting Baron van Ertbornstraat rijdt.

4)

ARTIKEL 4: De gebodsborden

1) Er is een éénrichtingsfietspad aan beide zijden van de straat aangeduid met de borden D7 + onderbord M7 (verboden voor bromfietsen klasse B) geplaatst voorbij ieder kruispunt.

2) Het verkeer is verplicht het verkeerseiland aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat

rechts voorbij te rijden. Dit wordt aangeduid met een bord D1d geplaatst in beide richtingen.

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) Voor het verkeer komende uit de richting van de Baron van Ertbornstraat:

Er is een parkeer- en stilstaanverbod vanaf het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat. Dit geldt tot aan het bord E9g geplaatst op ongeveer 140 meter voorbij de kruising met de Baron van Ertbornstraat waarbij het parkeren verplicht is op de rijbaan. Dit geldt tot aan het bord E3 dat 60 meter verder geplaatst is. Vanaf dit bord E3 is er een parkeer- en stilstaanverbod tot aan het kruispunt met de Solhofdreef. Bij deze borden wordt telkens een onderbord Xa geplaatst wat het begin van de reglementering aangeeft.

2) Voor het verkeer komende uit de richting van de Oever:

Het parkeren is verplicht op de rijbaan vanaf 280 m voor het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat. Dit wordt aangeduid met het bord E9g. Dit geldt tot aan het parkeer- en stilstaanverbod 60 meter verder aangeduid met het bord E3. Vanaf 120 meter voor het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat is het parkeren toegelaten, verplicht op de rijbaan, aangegeven met het bord E9g tot aan het parkeer en stilstaanverbod op 50 meter voor het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat, aangegeven met het bord E3. Bij deze borden wordt telkens een onderbord Xa geplaatst wat het begin van de reglementering aangeeft.

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) De rijbaan is verdeeld in rijstroken vanaf 40 meter voor het kruispunt (gezien in de richting van de Baron van Ertbornstraat naar de Oever) met de Groeningenlei tot 70 meter voorbij dit kruispunt. Dit wordt aangeduid met een onderbroken witte streep volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Er zijn overlangse witte strepen volgens art. 74 (KB 1/12/1975) aangebracht:

- *Op het fietspad tussen het kruispunt met de Solhofdreef en het kruispunt met de Oever.*
- *Op het fietspad tussen het kruispunt met de Oever en het kruispunt met de Solhofdreef.*
- *Op het kruispunt met:*
 - *Solhofdreef*
 - *Groeningenlei*

- *Adriaan Sanderslei*
- *De in- en uitgang van het sportcentrum*

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) Ter hoogte van het sportcentrum zijn 12 parkeervakken dwars op de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

2) Het verkeerseiland aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat, wordt voorafgegaan door een verdrijvingsvalk van ongeveer 15 meter.

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- *Aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat*
- *Aan beide zijden van het kruispunt met de Solhofdreef*
- *Aan het pad naar de Pierstraat (Kontich)*
- *Aan het kruispunt met de Adriaan Sanderslei*

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Er is een oversteekplaats zoals bedoeld in art. 76.4 (KB 1/12/1975), gesignaleerd met het bord F50 aan:

- Aan beide zijden van het kruispunt met de Solhofdreef*
- Aan beide zijden van het kruispunt met de Groeningenlei*
- Aan het pad naar de Pierstraat (Kontich)*
- Aan het kruispunt met de Adriaan Sanderslei*
- Aan het kruispunt met de Oever*

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

ARTIKEL 17: Diverse

Niet van toepassing

ARTIKEL 18:

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Artikel 2

Onderhavig reglement over te maken aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De secretaris,
Luc Van Limbergen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De secretaris,
Luc Van Limbergen

De burgemeester,
Sophie De Wit