



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 9 juli 2018

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Eddy Vermoesen, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Willy Hameau, Hilde Heyman, schepenen, Luc Van Limbergen, secretaris

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Kontichsesteenweg.**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

De nieuwe gemeentewet van 24.6.1988, zoals laatst gewijzigd.

Het gemeentedecreet van 15.7.2005, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Het voor een vlotte doorstroming aangewezen is om voorsorteringsvakken aan te brengen voor de verkeerslichten met de N177/A12.

De voetgangers en fietsers problemen ondervinden bij het oversteken van de Kontichsesteenweg aan het kruispunt met de Oudestraat.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg tot het beheer van de gemeente behoort.

De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de gemeentelijke verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekke.

In het gemeentelijk mobiliteitsplan een categorisering van wegen is gemaakt waarbij de Kontichsesteenweg een weg type I is en de zijstraten ondergeschikt zijn.

De Kontichsesteenweg ondergeschikt is aan de N177/A12.

De Oudestraat verboden is voor alle verkeer “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

Het oversteken van de Kontichsesteenweg aan de Oudestraat voor fietsers en voetgangers veiliger kan gemaakt worden door het plaatsen van verkeerslichten die, om het verkeer zo vlot mogelijk te laten doorstromen werken op afroep.

Omwille van de veiligheid en specifiek dodehoekongevallen de verkeerslichten voor fietsers en voetgangers aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat / Dijkstraat enkel groen geven wanneer de verkeerslichten voor het overige verkeer in alle richtingen op rood staan.

De voorrangsregeling van het pad naast de panden 73-75 onduidelijk zou kunnen zijn.

De buurtweg tussen de Baron van Ertbornstraat en de Kontichsesteenweg dient het algemeen nut en dient een normaal en verkeersveilig gebruik als trage weg te waarborgen;

In de Baron van Ertbornstraat een tonnagebepanking tot 3.5 ton geldt;

Fietsers komende uit de richting van de A12/N177 toegelaten worden om bij rood licht rechts af te slaan aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat.

Fietsers komende uit de richting van Kontich toegelaten worden om bij rood licht rechtdoor te rijden aan het kruispunt met de Oudestraat.

BESLUIT:

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan het algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Kontichsesteenweg

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

1) *Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177/A12.*

(Details zie AR N177/A12)

2) *Er zijn driekleurige verkeerslichten voor het verkeer en tweekleurige verkeerslichten geplaatst voor de voetgangers aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat / Dijkstraat volgens art. 61 en 63 (KB 1/12/1975). Er zijn aparte fietserslichten geplaatst. De lichten voor de zwakke weggebruikers werken enkel op afroep. Tijdens de groenfase van deze lichten is het rood voor alle anders voertuigen op het kruispunt.*

3) *Er zijn driekleurige verkeerslichten geplaatst voor het verkeer op de rijbaan van de Kontichsesteenweg aan het kruispunt met de Oudestraat volgens art. 61.3.2 §1 (KB 1/12/1975) Deze lichten dienen om de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers te beschermen.*

ARTIKEL 2: De voorrangsbornen, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) *De Kontichsesteenweg heeft voorrang t.o.v.:*

- - *Baron van Ertbornstraat / Dijkstraat*
- - *Barones Ludwina de Borrekenslaan*
- - *Oudestraat*

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. de verkeersbornen B15 aan de kruispunten met desbetreffende straten in beide richtingen.

2) *De Kontichsesteenweg is ondergeschikt aan de Antwerpsesteenweg N177/A12. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5 aan het kruispunt. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Antwerpsesteenweg N177/A12.*

3) *Het bord B5 aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg wordt ter hoogte van het kruispunt met de Barones Ludwina de Borrekenslaan aangekondigd met het bord B7.*

4) *Op de toegangsweg tussen de percelen 73 en 75 is ondergeschikt aan de Kontichsesteenweg. Om dit aan te duiden is een bord B1 geplaatst aan de kruising met de Kontichsesteenweg.*

5) *Aan de lichten van het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat is het voor fietsers die komen uit de richting van de A12/N177 toegelaten om bij rood licht rechts af te slaan naar de Kontichsesteenweg mits voorrang te verlenen aan de andere weggebruikers. Dit wordt aangeduid met een bord B22 geplaatst voor de fietsers die komen uit de richting van de A12/N177;*

6) *Aan de lichten van het kruispunt met de Oudestraat is het voor fietsers die komen uit de richting van de Kontich toegelaten om bij rood licht rechtdoor te rijden mits voorrang te verlenen aan de*

andere weggebruikers. Dit wordt aangeduid met een bord B23 geplaatst voor de fietsers die komen uit de richting van de Kontich;

ARTIKEL 3: De verbodsborden

- 1) Er is een snelheidsbeperking tot 50 km/h aangeduid door de borden C43 (50). De borden C43 (50) worden geplaatst voorbij ieder kruispunt in beide richtingen.*
- 2) Er is een inhaalverbod, zoals bepaald volgens art 68.3 (KB 1/12/1975). Dit wordt aangeduid door het plaatsen van het bord C35 voorbij ieder kruispunt in beide richtingen.*
- 3) Voor het kruispunt met de Oudestraat, voor het verkeer komende van de Antwerpsesteenweg, wordt een bord C31a geplaatst met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".*
- 4) Voor het kruispunt met de Oudestraat, voor het verkeer komende uit de richting van Kontich, wordt een bord C31b geplaatst met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".*
- 5) Op de buurtweg tussen de Baron van Ertbornstraat en de Kontichsesteenweg wordt het verkeer ontzegd aan met minerale oliën aangedreven gemotoriseerde vervoersmiddelen, behoudens de voertuigen die toebehoren aan de eigenaars van de aangelande eigendommen en/of rechthebbenden van de privaatrechterlijke erfdienstbaarheid. Het verbod wordt aangeduid door het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd ruiters, fietsers en voetgangers" en "uitgezonderd plaatselijk verkeer".*
- 6) Voor het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat wordt op een bord F25 een vooraankondiging gemaakt met het bord C21 (3.5t) voor het verkeer naar de Baron van Ertbornstraat.*

ARTIKEL 4: De gebodsborden

Er is een dubbel-richtingsfietspad aan de pare zijde van de straat aangeduid met de borden D7 geplaatst voorbij ieder kruispunt.

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

Niet van toepassing

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

De keuze van rijstroken/voorsorteringsstroken aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg wordt aangekondigd d.m.v. het verkeersbord F13.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

Niet van toepassing

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

De rijbaan is over de volledige lengte verdeeld in rijstroken. Dit wordt aangeduid met een volle witte streep volgens art. 72.2 (KB 1/12/1975).

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Er zijn overlangse witte strepen volgens art. 74 (KB 1/12/1975) aangebracht:

- - *Op het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat*
- - *Op het kruispunt met de Barones Ludwina de Borrekenslaan*

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

- 1) *Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg.*
- 2) *Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat/Dijkstraat in beide richtingen.*

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

Aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg is de rijbaan onderverdeeld in 4 rijstroken waarvan 3 voorsorteringstroken volgens art. 77.1(KB 1/12/1975):

- *a) een strook voor het verkeer dat rechts afslaat*
- *b) een strook voor het verkeer dat rechtdoor gaat of links afslaat*
- *c) een strook voor het verkeer dat links afslaat*
- *d) een strook voor het verkeer in de tegenovergestelde richting.*

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- *- Aan beide zijden van het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat / Dijkstraat*
- *- Voor het kruispunt met de Oudestraat voor het verkeer dat uit de richting van Kontich komt*
- *- Ter hoogte van huisnummer 25*
- *- Aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg*

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

ARTIKEL 17: Diverse

ARTIKEL 18:

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De secretaris,
Luc Van Limbergen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De secretaris,
Luc Van Limbergen

De burgemeester,
Sophie De Wit