



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 9 juli 2018

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Eddy Vermoesen, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, René Lauwers, Willy Hameau, Hilde Heyman, schepenen, Luc Van Limbergen, secretaris

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Stijn Streuvelslaan.**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

De nieuwe gemeentewet van 24.6.1988, zoals laatst gewijzigd.

Het gemeentedecreet van 15.7.2005, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Een parkeerplaats voor mindervaliden wordt gevraagd door de bewoners van de woning met huisnummer 3.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het college van burgemeester en schepenen volgens de beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de gemeentelijke verkeerscel ter zake verstrekke.

Op enkele plaatsen een parkeer- en stilstaanverbod aangewezen is omwille van de vlotte doorstroming van het verkeer.

BESLUIT:

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan het algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Stijn Streuvelslaan.

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

Niet van toepassing

ARTIKEL 3: De verbodsborden

Niet van toepassing

ARTIKEL 4: De gebodsborden

Niet van toepassing

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) *In de Stijn Streuvelslaan aan huisnummer 3 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*

2) *Voor het stuk van ongeveer 25 meter tussen de parkeerhaven en het kruispunt met de Hendrik Consciencelaan geldt een parkeer- en stilstaanverbod. Dit wordt aangeduid met de borden E3 met onderborden Xa aan het begin en Xb aan het einde van de reglementering.*

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) *Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.*

2) *Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a "max 3.5t" aan het begin van de zone en ZE9a/ "max 3.5t" aan het einde van de zone.*

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 75.1.2 (KB 1/12/1975): 17 meter voor het kruispunt met de Kapellestraat aan de kant van de onpare huisnummers

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan

aanduidt

Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

Niet van toepassing

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) *In het gedeelte tussen de Kapellestraat en de Hendrik Consciencelaan is aan de zijde met de pare huisnummers een parkeerhaven met 15 parkeervakken dwars op de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).*

2) *Aan de huisnummers 2 tot 24 is een parkeerhaven met 17 parkeervakken volgens de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).*

3) *In het gedeelte tussen de Karel van de Woestijnelaan en de Ernest Claeslaan, aan de kant met de onpare huisnummers, is een parkeerhaven met 9 parkeervakken volgens de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).*

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- *Aan het kruispunt met de Kapellestraat*
- *Voor het kruispunt met de Hendrik Consciencelaan komende van de Kapellestraat*
- *Aan het kruispunt met de Felix Timmermanslaan*

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

ARTIKEL 17: Diverse**ARTIKEL 18:**

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De secretaris,
Luc Van Limbergen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De secretaris,
Luc Van Limbergen

De burgemeester,
Sophie De Wit