

Deze website maakt gebruik van cookies. Door gebruik te maken van deze website geeft u toestemming voor het plaatsen van cookies.

[Akkoord](#) [Meer informatie](#)

Gemeente ondersteunt heropstart horeca door uitbreiding terrassen

Opgemaakt op 08/06/2020



Vandaag mag de horeca, na een sluiting van 3 maanden heropstarten. De horeca is misschien wel de zwaarst getroffen sector als gevolg van de coronacrisis. Om de heropening van de horeca maximaal te ondersteunen, keurde het gemeentebestuur een actieplan goed voor de uitbreiding van de terrassen van de horeca op openbaar domein. Dit actieplan gaat in op maandag 8 juni 2020 in de namiddag en loopt tot 30 september 2020.

Op het Laar wordt slechts een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen ingenomen voor het plaatsen van de bijkomende terrassen (zie gele zone op het kaartje).

De andere parkeerplaatsen blijven allemaal bereikbaar.

Zo zullen de terrassen er gaan uitzien op het Laar:

- Laarhof en Derby plaatsen terras op het voetpad voor Derby zelf, voor de vroegere bakker, op de 2 langse parkeerplaatsen voor Derby (incl. de 1e haakse parkeerplaats) en op een stuk van het Laar (straat).
- Entrez plaatst terras op het voetpad voor de eigen zaak en de woning ernaast. Over de parkeerplaatsen voor Entrez wordt een voetgangersdoorgang gemaakt, met taluds, zodat ook rollators, rolstoelen en personen die minder mobiel zijn vlot op en af het voetpad kunnen om hun weg te vervolgen.

Aangepaste verkeerssituatie op het Laar

De uitbreiding van de terrassen op openbaar domein zorgt op het Laar voor een aangepaste verkeerssituatie van 8 juni 2020 om 16 uur tot 30 september 2020.

- Verkeer dat uit de Guido Gezellestraat komt, zal via het bankenstraatje naar de overkant van het Laar geleid worden.
- Op vrijdag (tijdens de markt) zal er een omleiding zijn zoals met de markt via Antoon Van Brabantstraat, Adriaan Sanderslei, Stijn Streuvelsstraat.
- Ook op vrijdag (tijdens de markt) zal de Carillolei tussen della Faillelaan en Laar dubbelrichting zijn voor bewoners, zodat zij in en uit hun garage kunnen.
- Voor fietsers is er steeds ruimte om door te steken aan de rand van de terrassen (blauwe zone). Ook voetgangers kunnen er langs over het voetpad aan de kant van het grasplein.
- Zwaar vervoer naar het Laar via de Guido Gezellestraat is onmogelijk. Er wordt hiervoor duidelijke signalisatie aangebracht.
- Om laden en lossen mogelijk te maken in het *bankenstraatje*, is er een parkeerverbod voorzien op de eerste twee parkeerplaatsen (voor BNP Paribas). Zo is het ook mogelijk om passagiers die slecht te been zijn, af te zetten in de buurt van de terrassen.



Andere horeca die toestemming kreeg het terras uit te breiden:

- Tuba, Kapellestraat 75B: uitbreiding op 2 parkeerplaatsen in de Stijn Streuvelslaan
- Wolffaertshof, Baron van Ertbornstraat 7: uitbreiding op eigen parking voor het terras

Aanvragen die nog in behandeling zijn:

- Oliva Trattoria, Hoevelei 181
- Café Belle Vue, Reetsesteenweg 75